Missinaibi Provincial Park

Proposed Zoning and Policy Options

Ontario Ministry of Natural Resources
Lyn McLeod
Minister

The Canadian Heritage Rivers System
Le Réseau de rivières du patrimoine canadien

90-05635/

5245
(2.0 k, P.R., 90 03 30)
0-7729-6766-0
© 1990, Queen's Printer for Ontario
Printed in Ontario, Canada

Version available in French
Version française disponible

Copies of this publication are available from
Ministry of Natural Resources offices at the following locations:

Chapleau District Office
190-192 Cherry Street
Chapleau, Ontario
P0M 1K0
(705) 864-1710

Kapuskasing District Office
6-8-10 Government Road
Kapuskasing, Ontario
P5N 2W4
(705) 335-6191

Hearst District Office
P.O. Box 670, 631 Front Street
Hearst, Ontario
P0L 1N0
(705) 362-4346

Moosonee District Office
Ontario Government Building
Moosonee, Ontario
P0L 1Y0
(705) 336-2987

Northern Regional Office
P.O. Box 3000, 140-4th Avenue
Cochrane, Ontario
P0L 1C0
(705) 272-7037

Public Information Centre
Room 1640, 99 Wellesley St., W.
Whitney Block, Queen's Park
Toronto, Ontario M7A 1W3
(416) 965-3081

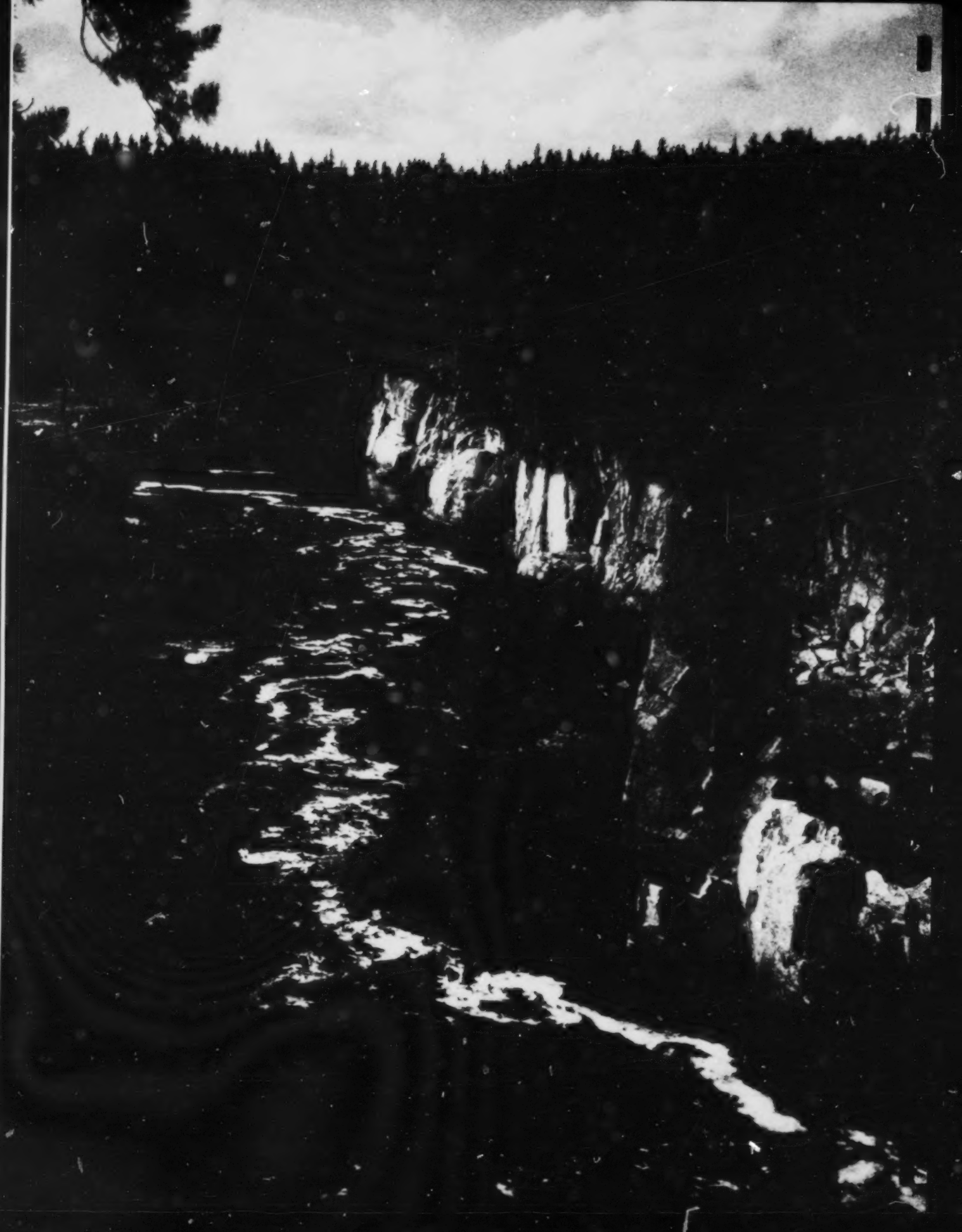
Printed on 100% recycled paper

LITERACY
L'ALPHABETISATION

Cover - Fairy Point Photo by Toni Harting

Table of Contents

1.0 Introduction	2
2.0 Planning Principles	4
3.0 Zoning Proposal	6
3.1 Classification	6
3.2 Zoning	6
4.0 Draft Park Policies and Options	14
4.1 Resource Management	14
4.1.1 Lands and Waters	14
4.1.2 Vegetation, Fire, Insects and Disease	15
4.1.3 Wildlife	15
4.1.4 Fisheries	16
4.1.5 Cultural Resources	16
4.2 Operations	17
4.2.1 Recreation Management	17
4.2.2 Mechanized Travel	17
4.2.3 Access to the Park	18
4.2.4 River Crossings	19
4.2.5 Commercial Tourism	19
4.2.6 Visitor Services	21
4.2.7 Research	22
4.3 Development	22
4.3.1 Back-country Facilities	22
4.3.2 Barclay Bay Development Concept	22
4.4 Boundary Concerns	24
5.0 How You Can Help	28
5.1 Public Meeting Dates	28
Figures	
1. Location of Missinaibi Provincial Park	3
2. Development Concept for Barclay Bay Campground	23
Appendix	30
1. Guidelines for Tourism Development	30
Map Section	31



1.0 Introduction

This document presents options for how Missinaibi Provincial Park would be managed over the next 20 years by the Ministry of Natural Resources.

The proposed zoning scheme outlined in section three is intended to protect the Park's outstanding natural and cultural features, and at the same time, provide for compatible recreational use.

The corresponding policy options presented in section four contain alternatives for managing specific issues.

To help you respond to the planning options, the document has been written in questionnaire format. A separate questionnaire is enclosed for you to submit your comments by June 29, 1990 (see page 28 for more information).

The Minister of Natural Resources, Lyn McLeod, has asked the Provincial Parks Council to host a series of public meetings, to review all public comments, and to make recommendations to her on all aspects related to this document. Established in 1974, the Council is a citizen's advisory body reporting to the Minister on matters pertaining to policy, planning, development and management of Ontario's provincial parks.

Upon reviewing the Council's recommendations, the Minister will publish a response. With this resulting set of recommendations and response, the Ministry's planning team will set to work on preparing the preliminary management plan for Missinaibi Provincial Park.[1]

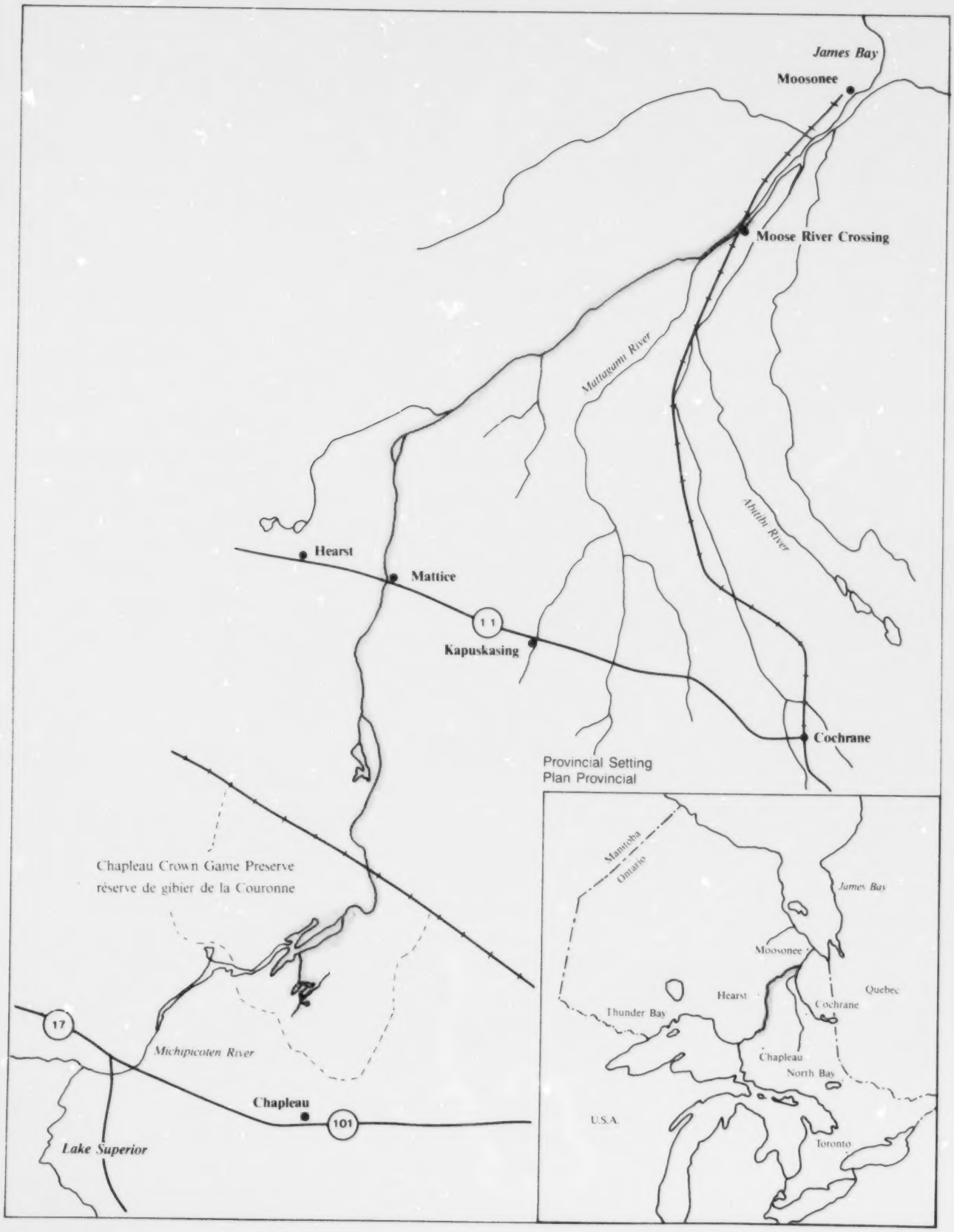
[1]Broad direction for the Missinaibi Provincial Park management plan is provided in the District Land Use Guidelines for the Ministry's Chapleau, Hearst and Kapuskasing administrative districts. These guidelines will be amended in cases where the strategies outlined in the approved park management plan vary from those set out in the District Land Use Guidelines.

◁Counjuring Rock

Figure 1 Illustration 1

Regional Setting
Plan Regional

parc Provincial
Missinaibi
Provincial Park



2.0 Planning Principles

Missinaibi Provincial Park is one of the longest natural, unimpeded, protected river environments found in North America. Incorporating 99,152 hectares, the Park is 501 kilometres in length and is a major tributary in the Moose River watershed in northeastern Ontario (figure 1).

The Park has been nominated to the Canadian Heritage River System for its unspoiled scenic beauty, its varied natural heritage features, its importance as a major fur trading route to Canada's early development, and for the potential it offers to visitors for an extended wilderness canoe-camping experience.

The protection of the waterway's heritage values has been acknowledged by most respondents as the primary principle to guide the management planning program.

The following principles provide a definition of the philosophy and mandate for the Park and define a range within which the management options discussed in section 4 should be considered:

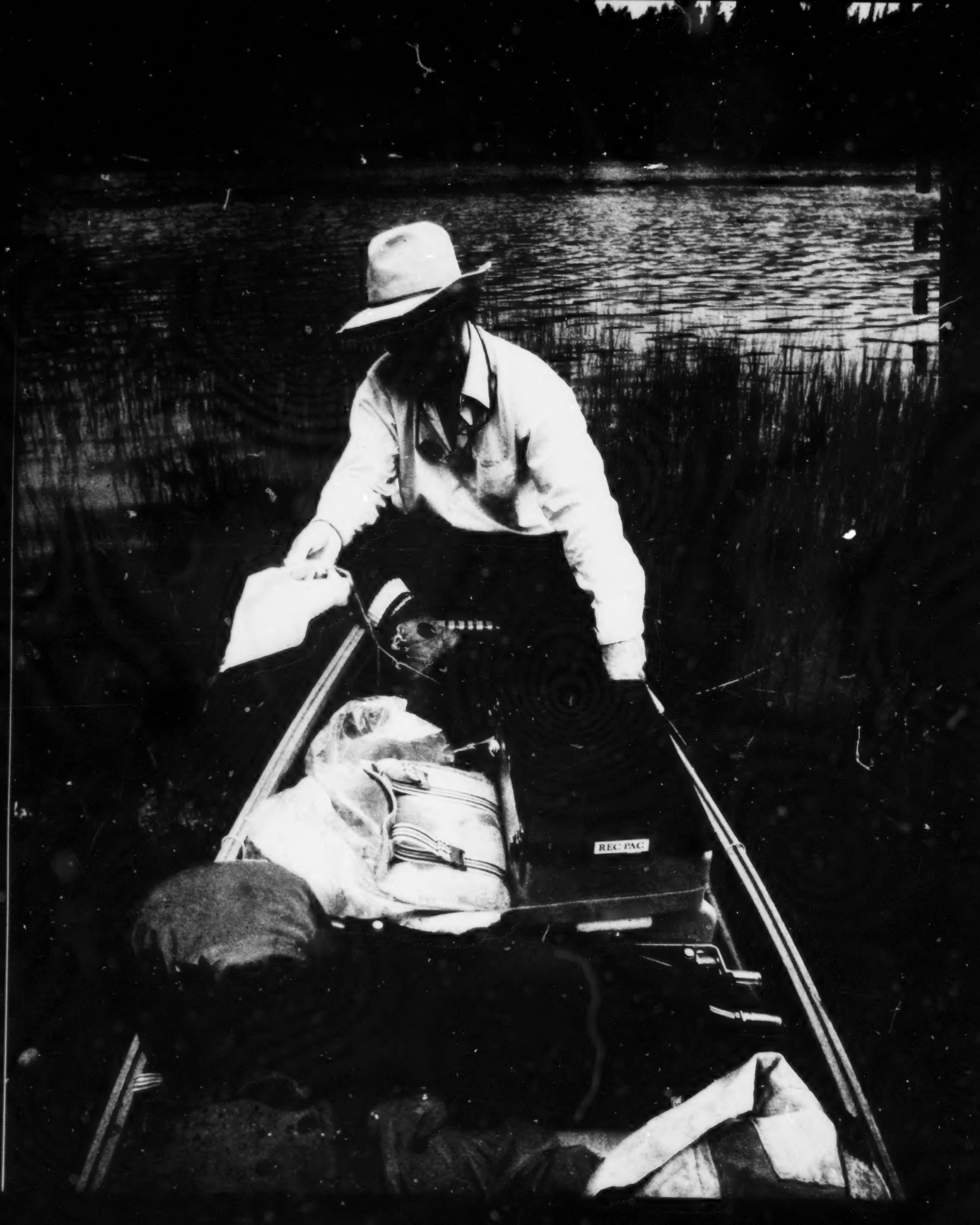
1. Missinaibi Provincial Park is highly regarded for its outstanding natural, cultural and recreational heritage. Maintaining this heritage is the prime planning principle.

2. Only those land uses and activities compatible with the heritage of Missinaibi Provincial Park will be encouraged.

3. Outside of development and access areas in the park, the Ministry of Natural Resources will encourage those visitor activities in Missinaibi Provincial Park that require a minimum of support, provide essential visitor facilities, require self reliance on the part of visitors, and ensure a low density of use.

4. Park operations and management will be consistent with the first planning principle (#1 above).

Thunder House Falls


REC PAC

3.0 Zoning Proposal

3.1 Classification

The Ontario Provincial Parks System has six classes of provincial parks: Recreation, Natural Environment, Nature Reserve, Wilderness, Historical and Waterway. The concept of park classification recognizes that a well balanced park system ensures the protection of the province's natural, cultural and recreational environments.

Missinaibi Provincial Park is classified as a Waterway Park.

The following objectives from the Provincial Parks Planning and Management Policies outline the role of waterway parks in the provincial system.

Protection

To protect a provincially significant waterway incorporating natural, cultural and recreational features.

Recreation

To provide day use opportunities in areas of outstanding recreational potential.

To provide facility based camping opportunities on waterways and in associated areas of outstanding recreational potential.

To provide waterway back-country travel and camping opportunities.

Heritage Appreciation

To provide opportunities for unstructured individual exploration and appreciation of the waterway's heritage.

To provide opportunities for exploration and appreciation of natural and cultural environments through interpretation and education based upon the character and significance of the waterways.

Tourism

To provide Ontario's residents and out-of-province visitors with opportunities to discover and experience a distinctive region of the province.

3.2 Zoning

Dividing a park into discrete zones is a method used to identify lands and waters on the basis of the resources located there, the level of protection needed and the potential for recreation.

The following zoning proposal attempts to balance the need for protection and the provision of recreation, while keeping in mind the planning principles noted earlier. *To understand how this proposed zoning relates to long term management of the Park, one must review the draft policies in section four.*

Zones described on the following pages include: natural environment (NE), historical (H), nature reserve (NR), wilderness (W), access (A), and development (D). The maps beginning on page 31 show the location of all zones described in this section.

◁Photo by Toni Harting

Natural Environment Zones

Natural Environment Zones include natural, scenic landscapes of the Park in which there is minimum development required to support low-intensity recreational activities. A variety of recreational activities may be permitted, ranging from mechanized travel to canoeing, hunting, hiking and back country camping.

Missinaibi Lake - **NE1** (map 1)

This zone includes the Missinaibi Lake area which is the largest zone in the Park. It offers excellent lake-based recreational opportunities in a beautiful natural environment. The lake is particularly well known for its good fishing.

Quittagene Rapids - **NE2** (map 1)

This zone begins at the outlet of Missinaibi Lake and takes in the river corridor to Peterbell. It is a natural stretch of river with several sets of rapids. The only signs of development are sites remaining from logging activities in the early 1900's. This unit extends through the Hay River Nature Reserve Zone.

Swamp Portage Rapids - **NE3** (map 2)

This zone begins north of the CNR line at Peterbell and incorporates the main river course to Swamp Portage Rapids and from there, the whole river corridor to Fire River. Rich in plant life, this section is one of the most scenic and natural stretches on the river. North of Swamp River Portage, this zone includes some of the better quality whitewater canoeing in the Park.

Fire River - **NE4** (maps 2)

This zone begins at the confluence of the Fire and Missinaibi Rivers and takes in the river corridor to the Abbott/Rykert Township boundary. This section of the river is scenic and offers good recreational opportunities.

Brunswick Lake/River - **NE5** (maps 2)

This zone includes the historic Brunswick Portage, Brunswick Lake, Foster Lake, and Brunswick River. The occurrence of pine covered granite islands on Brunswick Lake offers a scenic change from the river environment where cedar and spruce characteristically overhang the banks. The zone offers a range of lake based recreational opportunities and is noted for its good fishing. Private and commercial patents and land use permits are also found here.

Two Portage Falls - **NE6** (map 3)

This zone begins at the Abbott/Rykert Township boundary and takes in the river to Crow Rapids, south of Mattice-Val Cote. Much of this section of the river is located on patented lands and subsequently the Park has little or no land base. This zone is scenic and offers good water-based recreational activities. This zone contains two geological features on the adjacent patented lands which could be considered in the future as nature reserve zones if the land was acquired by the Ministry (see section 4.4).

Rock Island Portage - **NE7** (map 3,4)

This zone begins at Rock Island Portage, north of Mattice-Val Cote and takes in the river corridor to where the river branches to the east, feeding into Coal River. This section of the river is scenic and offers good recreational opportunities.

Coal River - **NE8** (maps 4,5,6)

Beginning at the confluence of the Coal and Missinaibi rivers, this river corridor zone flows through the Hudson Bay Lowland to the community of Moose River Crossing. The lowland along this stretch provides good recreational opportunities and scenic attractions. Mineral exploration sites, the community of Moose River Crossing, and two land use permit sites are the only signs of development along this section.

Historical Zones

Historical Zones include significant prehistoric or historic resources which may require management distinct from that in adjacent zones. Recreational activities or development will not be allowed to damage these important sites. At the same time, historical sites provide opportunities for visitors to learn and appreciate an aspect of our past.

Fairy Point Pictographs - **H1** (map 1)

More than 100 Indian pictographs of provincial significance are found along a spectacular cliff face. A 10 hectare stand of red and white pine trees, some known to be at least 350 years of age, is part of this zone.

Snake Arm Bay - **H2** (map 1)

Located in the Barclay Bay Campground, this zone protects a significant archaeological site. On-site research has indicated possible occupations of the site as long as 2,000 years ago.

Missinaibi House - **H3** (map 1)

This zone protects the site of a Hudson Bay Company post which operated under different names over a period of 146 years. Missinaibi House operated intermittently from 1771 to 1821. Later renamed to New Brunswick House, the post was open from 1879 to 1917.

New Brunswick House - **H4** (map 2)

This zone protects what is perhaps the most significant archaeological and historical site in the Park. Here, the Hudson Bay Company operated New Brunswick House on Brunswick Lake from 1788 - 1859. The North West Company's Brunswick Lake Post also operated at this site from 1796 - 1803 and again from 1812 - 1821. A native fishing camp was associated with the posts at this site as well. During this overlapping period, intense rivalry existed at this site between the two companies who were competing for trade with the Indians.

Coal River Post - **H5** (map 4)

This zone protects what is tentatively regarded as a North West Company Post site dating back to approximately 1800.

Wapiscogamy House Post - **H6** (map 4)

This zone protects the site of Wapiscogamy House Post, the first inland Hudson Bay Company Post on the Moose/Missinaibi river system (1776-1791). It also protects the site of a Northwest Company Post located less than one kilometre downstream (1800-1806).

Peterbell

Nature Reserve Zones

Nature Reserve Zones include the Park's most significant natural features (biological or geological) which may require management distinct from that in adjacent zones. Some minimum impact recreational activity such as hiking may be acceptable provided there is no potential for the features to be impacted.

Reva Island - **NR1** (map 1)

Preserved from fire by its island location, this zone contains a stand of red and white pine, some known to be at least 350 years old. A regionally significant archaeological site is also found on this island.

Hay River - **NR2** (map 1)

This zone protects plant communities ranging from open water to bare rock outcrops. The area hosts the best example of cedar swamp communities found along the river. Within the area 24 vascular plant species have been identified as rare or scarce in this part of Ontario.

Peterbell - **NR3** (map 1,2)

This zone protects one of the most southerly string bogs in Ontario which contains many plants considered rare or scarce in this part of the province. The marsh/swamp complex is a very ecologically significant and sensitive area on the Missinaibi River. The zone has high interpretive value since it presents transitions and successions from open water to dry ridge top environments. Also significant is the natural levee system which is a valuable living relic of the drainage of preglacial Lake Barlow-Ojibway during the latter stages of Late Wisconsinan deglaciation.

Alice Island - **NR4** (map 4)

Located on a small island just north of Alice Island, this zone protects a small community of black ash, very large elm and associated species which are considered uncommon at this latitude.

Central McBrien Township - **NR5** (map 4)

This zone protects horizontally interbedded Cretaceous deposits of unconsolidated white silica sand, kaolinite and red and grey fire clays. These Mesozoic deposits of northeastern Ontario are provincially unique, being the only known exposure in Ontario.

Amery Township - **NR6** (map 5)

This zone protects an exposure that records the last 350,000 years of physical evolution of northern Ontario. It is the most complete Quaternary stratigraphic sequence exposed at one location in the Moose River basin. This site protects some of the oldest glacial deposits in Ontario.

Soweska River - **NR7** (map 5)

This zone protects a deposit representative of the youngest nonglacial, intertill unit in the Moose River Basin. Also within this zone is an abundance of large plant fossils of the interglacial boreal forest that once existed in the area.

Habel Township - **NR8** (map 5)

The marine fossils found at this site are the only evidence of the earliest known interglacial marine invasion of the Hudson Bay Lowland.

Gentles Township - **NR9** (map 5)

This zone protects an island elm-ash community which may be the most northerly location of elm known at this longitude.

Wilderness Zones

Wilderness Zones include large areas of land and water in the Park that are managed to protect the wilderness qualities.

Little Missinaibi Lake - **W1** (map 1)

This zone includes Little Missinaibi Lake, Elbow Lake, Trump Lake, and Little Missinaibi River. The secluded lakes offer excellent back-country recreation opportunities in a beautiful natural state. At 12,750 ha, this is the most significant wilderness zone that represents Ontario's Lake Abitibi Site Region 3E.[2] This zone also includes four pictograph sites, an unusual glacially-ground semicircular pothole with rock paintings on the pothole wall, several archaeological sites, Whitefish Falls, and excellent backcountry canoeing opportunities. Two outpost camps and three boat caches (authorized by land use permit) are found in this zone (see section 4.2.5 for policy options relating to commercial tourism).

Thunder House Falls - **W2** (map 4)

This zone, incorporating 8,625 ha, includes Thunder House Falls and Conjuring House Rapids which are considered to be the most outstanding scenic features along the entire waterway. The zone contains the best example in Ontario of a major river falling through the point of contact between the Canadian Shield and the Hudson Bay Lowland. It includes: an outstanding Precambrian bedrock exposure; a rare exposure of the actual contact between the Precambrian bedrock of the Canadian Shield and the Cretaceous bedrock of the Hudson Bay Lowland; a rapid vegetation transition between the boreal forest and the lowlands; spectacular gorges and rock formations, and; excellent canoeing and hiking opportunities.

Whitefish Falls

[2]In classifying Ontario's natural heritage, the province is divided into 13 site regions. A site region is an area of land within which the response of vegetation to the features of landform follow a consistent pattern. Each specific type of land (defined in terms of relief, soils, texture, depth and drainage) within a specific site region has its characteristic plant succession. The provincial parks systems plan recommends that at least one wilderness park and one wilderness zone be established in each site region. In Site Region 3E, Pukaskwa National Park, a wilderness park, and Little Missinaibi Lake and Thunder House Falls wilderness zones represent the natural ecology of this part of Ontario, and are large enough to provide low-intensity, recreational experiences in a wilderness setting.

Access Zones

Access and Development Zones are the official points of entry to the Park. Minimum facilities such as roads, bridges, parking lots, docks or information kiosks may be developed to facilitate access to the Park.

Road, rail and air access zones are outlined below. Access to the Park is also gained via several waterway routes as illustrated on the maps (not discussed below).

At this time, only two access zones have been formally proposed in this document, although there are many other points of access known (see Other Access below). Access at Mattice is incorporated as part of the development zone.

Barclay Bay Campgrounds - **A1** (map 1)

This zone provides road access to Barclay Bay campgrounds and could permit float plane access to Missinaibi Lake at this location (see section 4.2.3).

Peterbell - **A2** (map 2)

This railway stop is perhaps the most popular entry point to the southern portion of the waterway.

Other Access

Access to the Park is gained in a variety of locations by different means. Before additional access zones can be designated, the Ministry requires further help from the public to identify preferred locations, and to decide upon how the related issues noted below should be dealt with.

Additional access zones may need to be designated in connection with the uses discussed in section 4.2.5 "Commercial Tourism". These locations include: Pivabiskau River (map 4), Rabbit River (map 5), and Gentles Townships (map 5).

Access to Brunswick Lake and River has occurred via the network of nearby logging roads. These roads were developed for logging purposes and are being allowed to deteriorate on their own now that logging and forest management activities have been completed. The question of access to Brunswick Lake, the future of the existing bridges, and the future designation of access zones is discussed in section 4.2.3 "Road Access".

In the privately-owned townships south of Mattice (Rykert, Magladery, Orkney, Staunton-maps 3), and, from Mattice north to Skunk Island (map 3,4), access to the river now exists at several locations including the scenic Glassy Falls. Access is via existing and abandoned logging roads and secondary all-terrain vehicle trails. Additional access zones may need to be designated in connection with the options discussed in section 4.2.2 "Mechanized Travel". Boundary proposals are presented in section 4.4.

Presently public road access does not extend to Thunder House Falls. Section 4.2.5 "Commercial Tourism" outlines options for development. If deemed appropriate, the Park boundary would need to be enlarged slightly to accommodate an access zone (see section 4.4).

Access via float planes is possible at many locations. If this is deemed to be appropriate, additional access zones would need to be established (see section 4.2.3 "Access to the Park").

Development Zones

Development Zones provide access to the Park, and facilities and services for a range of day use and camping activities. Normally development would only be considered where larger numbers of people use an area of the Park or might be expected to benefit from development. In all cases, development must be in keeping with the need to protect significant natural and cultural features, as outlined in the planning principles in section 2.0.

Barclay Bay Campgrounds - **D1** (map 1)

This zone contains the developed campground facilities on Missinaibi Lake. The Park's operational centre is located here, consisting of maintenance and staff facilities. In addition, a forest fire management "forward attack base" is located in the former maintenance area south of the campground. Current demand warrants the creation of new campsites, docking and parking facilities (see section 4.3.2 for related options). This zone would be expanded to the east if a lodge and/or rustic cabins, discussed in section 4.2.5, were deemed to be an appropriate activity for this area of the Park.

Mattice-Val Cote - **D2** (map 3)

This zone is the most popular entry/exit point on the Missinaibi River. Most adjacent lands are under private or municipal ownership. The municipality operates a park that provides services to the river user and tourist on the Highway 11 corridor. A visitor centre is being considered for the area by the municipality to service river users and to attract Highway 11 travellers. This development zone would also permit the higher level of use associated with the river at this location.

Thunder House Falls Potential Development Site (map 4)

This area outside the Park could be considered for commercial accommodation noted in section 4.2.5, if this activity was deemed to be appropriate for this location in connection with the Park.

The appropriateness of commercial tourism is to be determined through the development of the management plan. Any new tourism facilities would require the designation of additional development zones.

Please Note: To understand how these zone designations relate to the long term management and the ongoing recreational uses of the Park, one must review the next section--"Draft Policies and Options". We have therefore asked for your opinion about the zoning proposal at the end of section 4.3.

Mattice

4.0 Draft Park Policies and Options

In the following subsections, policies are presented in two ways: 1) provincial policies that apply to all waterway parks across Ontario; and 2) options that require public review to establish appropriate policies for the park management plan.

With this in mind questions are posed to find out what your preferences are for the policy options. **These questions are duplicated in the enclosed questionnaire, which we ask you to please complete and return to the Ministry.** *Your comments are essential in formulating a plan that is responsive to the interests of all those concerned with the management of Missinaibi Provincial Park.*

4.1 Resource Management

4.1.1 Lands and Waters

Mining

New mining activity, including prospecting, staking of mining claims, development of mines, or the extraction of aggregates will not be permitted in Missinaibi Provincial Park. All existing pits within the Park will be rehabilitated.

The Ministry will monitor mining interests on Crown land adjacent to the Park and will use the "Multi Purpose Work Permit"[3] as a mechanism to deal with Park values that might be impacted by such development (eg. skyline views).

Hydro Electric Development

Commercial hydro electric development is not permitted in the Park. Any development adjacent to the Park where Park values would be affected will be dealt with on a case by case basis with the proponent.

Crown Land Occupations

Private camps on Crown land sites covered by land use permits will be phased out at the end of 21 years, beginning January 1, 1989. No new land use permits for private use will be issued (see section 4.2.5 for options related to commercial land use permits).

On a willing seller basis and as funds permit, the province will acquire private camps on patented lands. Policy options related to commercial tourism operations in the Park are discussed in section 4.2.5.

[3]Under the Public Lands Act, a work permit must first be obtained from the Ministry by persons involved in logging, mineral exploration, construction or placement of any building on Crown land, the clearing of land, and dredging or filling of shore land. When an application for work permit is received by the Ministry, it is reviewed within the context of all Ministry programs. Specific conditions may be attached to the permit to ensure that certain resource values are not impaired.

◁Pictographs

4.1.2 Vegetation, Fire, Insects and Disease

Timber Harvesting

Commercial timber harvesting is not permitted in the Park. In areas adjacent to the Park boundary where timber harvesting could have impacts on the visual corridor, the Ministry is proposing to establish "areas of concern"[4] where harvesting practices would be reviewed to ensure the skyline view is maintained. In addition, options for boundary amendments are presented in section 4.4 for certain areas of the Park.

Forest Fires

Natural fires will be suppressed. The irregular and generally narrow configuration of the Park boundary would make it difficult to allow wildfires to burn undisturbed without risking adjacent timber values. The technique of prescribed burning may be used to simulate natural wildfire where desirable. Any fire management work will be done only under the guidance of a fire management plan for the Park.

Insects and Disease

Forest insects and diseases threatening Park values or values outside the Park, will be controlled where feasible. Biological control will be used wherever possible. In wilderness or nature reserve zones forest insects and diseases will normally be allowed to develop undisturbed.

Vegetation Management

A vegetation management plan will be prepared to prescribe appropriate techniques for rehabilitating old access points, road crossings, land use permit sites, erosion problems etc. It will also deal with vegetation related Park values such as skyline views (in addition to those discussed in section 4.4), by identifying concerns and prescribing appropriate solutions to be considered during the development of Timber Management Plans in areas adjacent to the Park.

[4]Identifying an 'area of concern' is a technique the Ministry uses to draw special attention to a particular location for internal planning purposes. Under this designation, the specific Park values would be considered every time a proposal was put forth for resource use or development in the vicinity of the area of concern.

4.1.3 Wildlife

Hunting

Hunting may be permitted in natural environment zones outside the Chapleau Crown Game Preserve (north of the Canadian National Railway (CNR) line) if determined during the development of the park management plan to be an appropriate activity. Hunting is not permitted in other zones by provincial policy.

Hunting has been a traditional activity along the river outside the game preserve, particularly in the fall season. Hunting is not permitted by regulation during the months of July and August.

Should hunting be permitted in natural environment zones north of the CNR line? yes/no/no opinion

If yes, in which natural environment zones should hunting be permitted?

Trapping

Commercial trapping is no longer permitted in the Park except under the following conditions: 1) existing operations within the Park will be phased out within 21 years of January 1, 1989, or when the existing trapper ceases to maintain the line, whichever is sooner; 2) where a licence lapses, the portion within the Park will be deleted from the registered trapline; 3) the transfer of existing lines is only permitted between or to status Indians. Only status Indians are allowed to assist status Indians; and 4) only licenced status Indians enjoying treaty rights may continue to trap beyond the year 2010.

Native Use of Wildlife

Status Indians enjoying the rights set out in Treaty 9 to carry on traditional natural resource harvesting activities are permitted to carry on those activities in accordance with the terms of their treaty, in the area within Missinaibi Provincial Park that lies outside the Chapleau Crown Game Preserve (i.e. north of the CNR line).

Wildlife Population Management

Animal populations may be controlled when essential to protect human health and safety or the viability of the population outside the park. Where control is desirable, techniques will be used having minimal effects on other components of the Park's environment. Any hunting or trapping required in control programs will be carried out under the strict supervision of, or directly by, the Ministry of Natural Resources.

4.1.4 Fisheries

Fisheries Management

The approved park management plan will provide general direction for fisheries management in Missinaibi Provincial Park. Specific strategies and tactics will be set-out in the fisheries management plans for the Ministry's Chapleau, Hearst, Kapuskasing and Moosonee districts.

Certain water bodies or parts thereof may be closed to fishing temporarily or permanently for fisheries research and/or management.

Sport Fishing

Sport fishing will be encouraged in the Park. It is a very popular activity for many visitors to the Park.

In wilderness zones low intensity sport fishing will be permitted to the extent compatible with maintenance of healthy native populations. To this end special seasons, size limits, and limits of catch may be established in wilderness zones, and in any other zones where appropriate.

Commercial Food and Bait Fishing

The use of live bait fish will be permitted throughout the Park.

Tourist operators may take bait fish under license for the purpose of supplying bait fish for in-park use by clients.

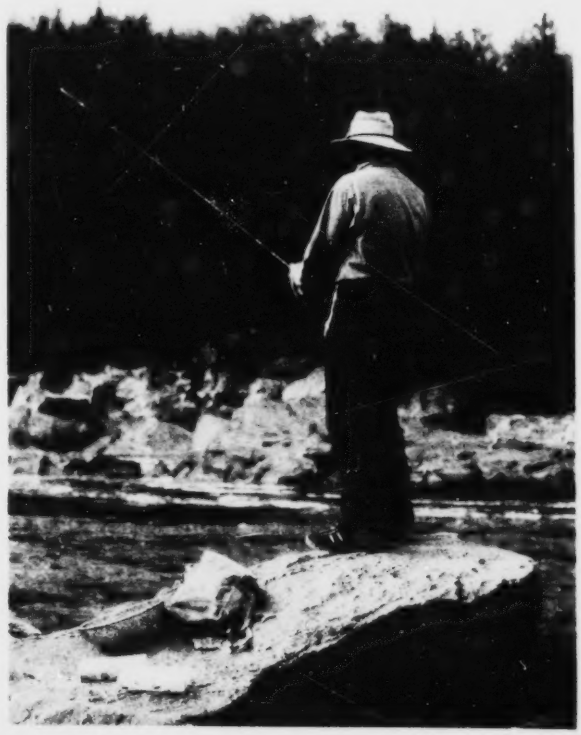
Commercial bait fishing may be permitted in the Park if deemed through the development of this plan to be an appropriate activity. If the resource is able to sustain this commercial bait fishing, should it be permitted in the Park? yes/no/no opinion

There may be some potential to commercially harvest whitefish from Brunswick Lake. If the resource is able to sustain a commercial food fishery in addition to sport fishing, should a commercial whitefish operation be considered for Brunswick Lake? yes/no/no opinion

4.1.5 Cultural Resources

Collecting of artifacts is not permitted in the Park. Licensed archaeologists may be permitted to carry out investigations with prior written approval from the Ministry.

The use of metal detectors will not be permitted in historical zones.



4.2 Operations Policies

4.2.1 Recreation Management

Day use, car camping, and back-country camping activities which are based on interaction with the Park environment and appreciation of its natural and cultural values will be encouraged in Missinaibi Provincial Park (see section 4.2.5 "Options for New Commercial Tourism" for discussion related to roofed accommodation). Low intensity recreational activities will be the norm.

A system will be developed for surveying and monitoring existing and potential back-country campsites and recreational use. With this, capacity standards may be established to prevent damage to Park values. Back-country camping will be limited to designated sites.

Some comments have been made about litter in the Park. The Ministry proposes to monitor this situation and if need be, consider establishing a ban on non-burnable food and beverage containers. Do you agree with this approach for dealing with litter? yes/no/no opinion

4.2.2 Mechanized Travel

Motorboats, snowmobiles and all-terrain vehicles have continued to be used in certain areas of the Park since it was regulated as a Provincial Park in June 1988. As one might expect for a Park stretching 501 km from south to north (approximately the distance from Toronto to Montreal), some areas are suited to certain types of travel, other areas are not. Many factors contribute to this. For example, the time of year is an important factor in determining travel patterns and method of travel. The Park's physical geography in many cases predetermines which areas are suited only to canoes and which areas are better suited to motorboat travel. Adjacent land uses have also played a role in establishing access and travel patterns, as have recreational pursuits of visitors using the waterway.

The following examples illustrate how these factors have resulted in travel patterns and methods of travel. During the open water season motorboats have not normally accessed the southern portions of the Missinaibi River due to extensive rapids. Canoes have been the traditional mode of transportation here. On Missinaibi Lake which stretches some 40 km in length, motorboats are primarily used to traverse the often rough waters. In winter, trappers using snowmobiles have used the river as a travel corridor to access traplines adjacent to the river corridor. In autumn, hunters have used motorboats to access some locations. All-terrain vehicles have used the extensive system of abandoned logging roads adjacent to the Park to access locations along the river north and south of the community of Mattice.

Many options for mechanized travel are possible. Based on a knowledge of the area and correspondence received from individuals and groups regarding their use of the Park, the Ministry has put forth the following options for mechanized travel in the Park's natural environment, development and access zones (by provincial policy mechanized travel is not permitted in nature reserve, wilderness and historical zones).

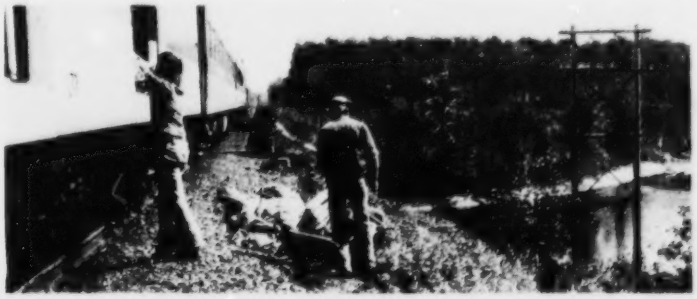
1. While **motorboats** have traditionally been used in many areas of the Park, the remote stretches of the river, listed below, have been largely inaccessible to motorboats due to extensive rapids. As a result, these areas have been used mostly by canoeists.

Do you favour maintaining these sections as remote areas where motorboats would not be permitted: yes no no opinion

Quittagene Rapids to Peterbell
(NE2, map 1)
Peterbell to Fire Portage
(NE3, map 2)
Fire River
(NE4, map 2)
Coal River to Opasatika River
(NE8 in part, maps 4,5)

Do you have any concerns with the use of motorboats in any other natural environment, development or access zones of the Park? yes/no/no opinion

If yes,please note where and why .



The continued use of motorboats by commercial tourist outfitters in Little Missinaibi Lake wilderness zone must be determined through the development of this management plan. Do you favour permitting existing tourism operators to continue to use motorboats as a means to carry on their business in Little Missinaibi Lake wilderness zone? yes/no/no opinion. Would you favour this use if motor size was restricted? yes/no/no opinion. If yes, to what size? ___

2. **Snowmobiles** have been used in some areas of the Park by anglers to access fishing areas, by trappers to access traplines outside the Park and by recreational snowmobilers. Snowmobiling is considered to be an important tourism attraction in the local and regional context. Do you favour the continued use of snowmobiles in the natural environment, development and access zones of the Park? yes/no/no opinion

3. **All-terrain vehicles** have utilized existing and abandoned logging roads adjacent to the Park to access the river north and south of the community of Mattice. Do you favour the use of all-terrain vehicles in the following areas:

	yes	no	no opinion
Mattice south to Glassy Falls (NE6 in part, map 3) (if this land was acquired per proposal in section 4.4)			
Rock Island Portage (NE7 in part, map 3,4)			

If the use of all-terrain vehicles is considered to be an appropriate activity in the Park, the Ministry would designate access zones in conjunction with trails signed for use by all-terrain vehicles.

4.2.3 Access to the Park

Options for access to the Park are discussed under four headings: air, rail, road and water.

Air Access

All aircraft landing in the Park will require an Aircraft Landing Permit from the Ministry of Natural Resources, including landing as outlined below.

Until such time as private occupations are phased out as outlined in section 4.1.1 "Crown Land Occupations", aircraft would be permitted to land for the purpose of accessing these locations.

Some commercial tourism operations have traditionally used aircraft in connection with their operations. Access zones would be established to permit landing at these locations (also see section 4.2.5 "Commercial Tourism").

The following options outline where other air access could be permitted in the Park if deemed appropriate through the development of this plan:

	yes	no	no opinion
Missinaibi Lake only at A1 (map 1)			
Missinaibi Lake anywhere in NE1			
Brunswick Lake anywhere in NE5 (map 2)			
Bell's Bay (map 4)			
Pivabiskau River (map 4)			
Rabbit River (map 5)			
Gentles Township (map 5)			

Rail Access

Rail access to the Park occurs at Peterbell (map 2) and Moose River Crossing (map 6). Trains have played an important role for canoeists accessing the Park. Rail connections can sometimes be made back to the point of origin, and the train provides a route south from Moose River Crossing and Moosonee where some canoeists leave the river.

Road Access

Publicly maintained roads access the Park at Barclay Bay Campground (map 1) and the town of Mattice (map 3).

A network of logging roads has developed over the years in areas adjacent to the Park. As a result, new access to the Park has been created in several locations. Most roads were built and maintained by logging companies. Generally, once these roads are no longer required for logging and forest management purposes, they are abandoned and allowed to deteriorate. Annual maintenance costs

are high due to the easily-eroded clay content of most of these roads. With spring runoff, bridges and culverts are the most susceptible to erosion damage and therefore require regular costly maintenance. For these reasons, the large network of logging roads adjacent to the Park is not maintained.

As an overall policy the Ministry will manage roads adjacent to the Park boundary to discourage unplanned access to the Park. Do you agree with this approach? yes/no/no opinion

Roads outside the boundary that access waterways which flow into the Park are discussed in the next section ("Water Access").

a) Brunswick Lake

As noted above, roads leading to Brunswick Lake were built by logging companies. These roads are no longer required and have been abandoned. In connection with the logging company the Ministry is planning to have the bridges crossing the Missinaibi and Brunswick rivers removed (maps 2,3) before ice destroys the structures or before roads become impassable, making removal both costly and logistically difficult.

Until such time as the roads become impassible and the bridges are removed, access via the existing roads to Brunswick Lake would be permitted.

Are there any locations on Brunswick Lake which you feel should be identified as access zones? (please locate on map in questionnaire)

Note that once access zones have been established, all other access points to Brunswick Lake and River resulting from logging roads and secondary access would be closed and rehabilitated.

Water Access

Numerous creeks and rivers running into the Park's lakes and rivers provide access.

When locating resource access roads, the Ministry will consider the impacts that such access will have on Park values and the directions established in the park management plan. These roads will be managed to restrict unplanned access to certain areas.

To this end, the Ministry will establish criteria to evaluate the potential impacts that new roads adjacent to the Park might have on Park values. This will aid Ministry staff in determining the location of a road, and how access should be managed.

4.2.4 River Crossings

The need for new river crossings for roads or rail lines is not known at this time.

Trans Canada Pipelines Inc. are currently planning to twin their natural gas pipeline which presently crosses on the river bottom in the development zone at Mattice. Any concerns related to the Park will be dealt with through the environmental assessment process and at the time of issuing a "Multi Purpose Work Permit" during the construction phase.

Proposals for new crossings will be treated as a major amendment to the park management plan and will subsequently require full public consultation. In all cases park zoning and all pertinent water quality, fisheries and wildlife guidelines, and the location of former crossings will be taken into consideration.

All new, existing and old crossings will be rehabilitated to a natural state when abandoned.

Do you favour this policy for dealing with river crossings? yes/no/no opinion

4.2.5 Commercial Tourism

Tourism and fly-in operations are not permitted in nature reserve or historical zones. Existing commercial tourism operations may be permitted to remain in wilderness zones (i.e. W1), however, no new operations will be permitted in wilderness zones.

The provision of tourism services in other zones is discussed below under the headings of current

operations and options for new commercial tourism.

Current Operations

Tourist outfitters currently fly clients into the Park to use outpost camp facilities[5] Please indicate your preference for these commercial outfitting services at the following locations:

	maintain present level	expand	phase out
Little Missinaibi Lake (W1, map 1) (presently consists of land use permits for two boat caches and two outpost camps, air access included)			
Trump Lake (W1, map 1) (presently consists of one land use permit for a boat cache, air access included)			
Pivabiskau River (NE8, map 4) (in recent years has consisted of one land use permit for an outpost camp with air access)			
Rabbit River (NE8, map 5) (presently consists of one land use permit for an outpost camp with air access)			
Gentles Township (NE8, map 5) (presently consists of one land use permit for an outpost camp with air access)			

Presently two lodges operate on patented properties on Brunswick Lake (NE 5). The Ministry will work with the owners of these facilities to enchance their role in providing tourism opportunities for the Park visitors.

Tourism agreements would be established with all commercial operators within the Park.

[5]Outpost camps in the Park are a form of rustic accommodation provided by fly-in tourist operators. Camps presently range from small cabins that remain in one location such as those on Little Missinaibi Lake, to tents erected on a wooden platform and frame which are established on a seasonal basis and then removed.

Options For New Commercial Tourism

Recent market research suggests that the traditional car camping market has largely stabilized and that additional forms of accommodation would appeal to a broader array of visitors.

Proposals for tourism services within the Park and adjacent to the Park have been received by the Ministry.

The Ministry is willing to entertain concepts if they were consistent with the guidelines for tourism development in Missinaibi Park outlined in Appendix I. With these guidelines in mind, the Ministry would prepare a Tourism Development Strategy to ensure that tourism services are evaluated in a systematic way (eg. how much, where, existing vs. potential new services etc.).

In order to establish some direction for a tourism strategy, the Ministry would like to know your opinion about whether or not the following types of services should be provided in Missinaibi Provincial Park:

1. Barclay Bay Campground Accommodation

The purpose of this concept would be to provide a road accessible, alternative form of accommodation adjacent to, but separated from, the campground.

__ Rustic Cabins __ Lodge __ no development __ no opinion

2. Thunder House Falls Accommodation

The purpose of this concept adjacent to the Park would be to enhance tourism in the Mattice area by establishing accommodation and viewing areas accessible by road and/or snowmobile trail. Currently this area is not road accessible.

__ Rustic Cabins __ Lodge __ no development __ no opinion

Photo by Gary and Joanie McGuffin

3. Thunder House Falls Day Use Area

The purpose of this concept would be to enhance the tourism appeal of the Mattice area of the Highway 11 corridor by establishing a viewing area and walking trails for day visitors to the Park. Currently this area is not road accessible.

__ yes __ no __ no opinion

4. Hut to Hut Canoeing

The purpose of this concept would be to provide an alternative experience to the traditional tent canoe camping.

__Rustic Huts __ Group Cabins __ no development

__no opinion

5. Outpost Camps

The purpose of this concept would be to provide alternative forms of accommodation. The Ministry has received applications from fly-in outfitters wishing to provide new outpost camp services in the Park (eg. at Bell's Bay).

__ Rustic Cabins __ Seasonal Tent Frames

__ no development __ no opinion

6 Commercial Ice Fishing

The purpose of this concept would be to provide commercial services to persons ice fishing. Services might include a hut, firewood, cooking equipment etc. Certain conditions would need to apply, such as: 1) by special permit; 2) only if the health of native fish populations are not threatened; and 3) only if there is no damage to Park values.

__ yes __ no __ no opinion

Do you have any other ideas related to a tourism strategy, or comments about the above ideas?

4.2.6 Visitor Services

The objectives for visitor services in the Park are: to provide detailed, up to date river route information; to produce and distribute quality publications to promote the Park; to foster an appreciation for the historical, natural and cultural significance of the waterway; to provide information about local attractions.

A self-use service would be provided to allow visitors to discover the Park in an unstructured manner as opposed to offering organized events. This approach recognizes that use is usually dispersed in the Park and therefore not conducive to organized events.

A Visitor Services Management Strategy will be prepared to give specific direction to the program. It will expand on the directions outlined under the three components below.

Information

A public information service, using print, audiovisual, display media and personal contact should be aimed at the broad range of Park users.

Orientation kiosks may be established in the park. Missinaibi Provincial Park will also provide information on the Chapleau Crown Game Preserve.

Interpretation

Facilities will provide visitors with opportunities to learn and experience the character and significance of Missinaibi Provincial Park. Printed material, self use facilities, and informal personal contact will be the primary means of interpretation.

Three options for visitor centres have been proposed:

1. One centre located at the Barclay Bay Development Zone to facilitate interpretation of Missinaibi Provincial Park and the Chapleau Crown Game Preserve. Do you agree with this option? yes/no/no opinion

2. One centre located within or nearby the town of Chapleau to provide a regional tourism focus on the Chapleau Crown Game Preserve and Missinaibi Provincial Park. Do you agree with this option? yes/no/no opinion

Photo by Toni Harting

3. One centre located within and in cooperation with the municipality of Mattice-Val Cote on Highway 11. This facility would be developed to compliment the recently proposed private reconstruction of Fort Wapiscogamy and would aim to benefit regional tourism needs. Do you agree with this option? yes/no/no opinion

In your view, which visitor centre should be the first priority for development, if any? Why?

Recreation

In the development zones, programmes may be offered to help users develop the skills that would help them better enjoy the recreational environment of Missinaibi Provincial Park.

4.2.7 Research

Research initiatives relating to Missinaibi's natural, cultural and recreational heritage will be encouraged in partnership with universities, colleges, groups, individuals and other government agencies.

Additional life and earth science inventory work will be emphasized to gain a more thorough understanding of the significance of Park resources.

All research carried out within the Park will require prior written authorization from the Ministry of Natural Resources.

4.3 Development Policies

4.3.1 Back-country Facilities

New campsites need to be developed along the river corridor to meet existing demand and older sites require rehabilitation. This will be done with the knowledge gained from the surveying and monitoring of back-country campsites and recreational use outlined in section 4.2.1 "Recreation Management".

4.3.2 Barclay Bay Campground Development Concept

Figure 2 illustrates the long term development concept for this campground area (also see section 4.2.5 "Commercial Tourism" for options related to alternative accommodation).

Barclay Bay campground which is located 88 kilometers north of Chapleau is quite isolated from regular services.

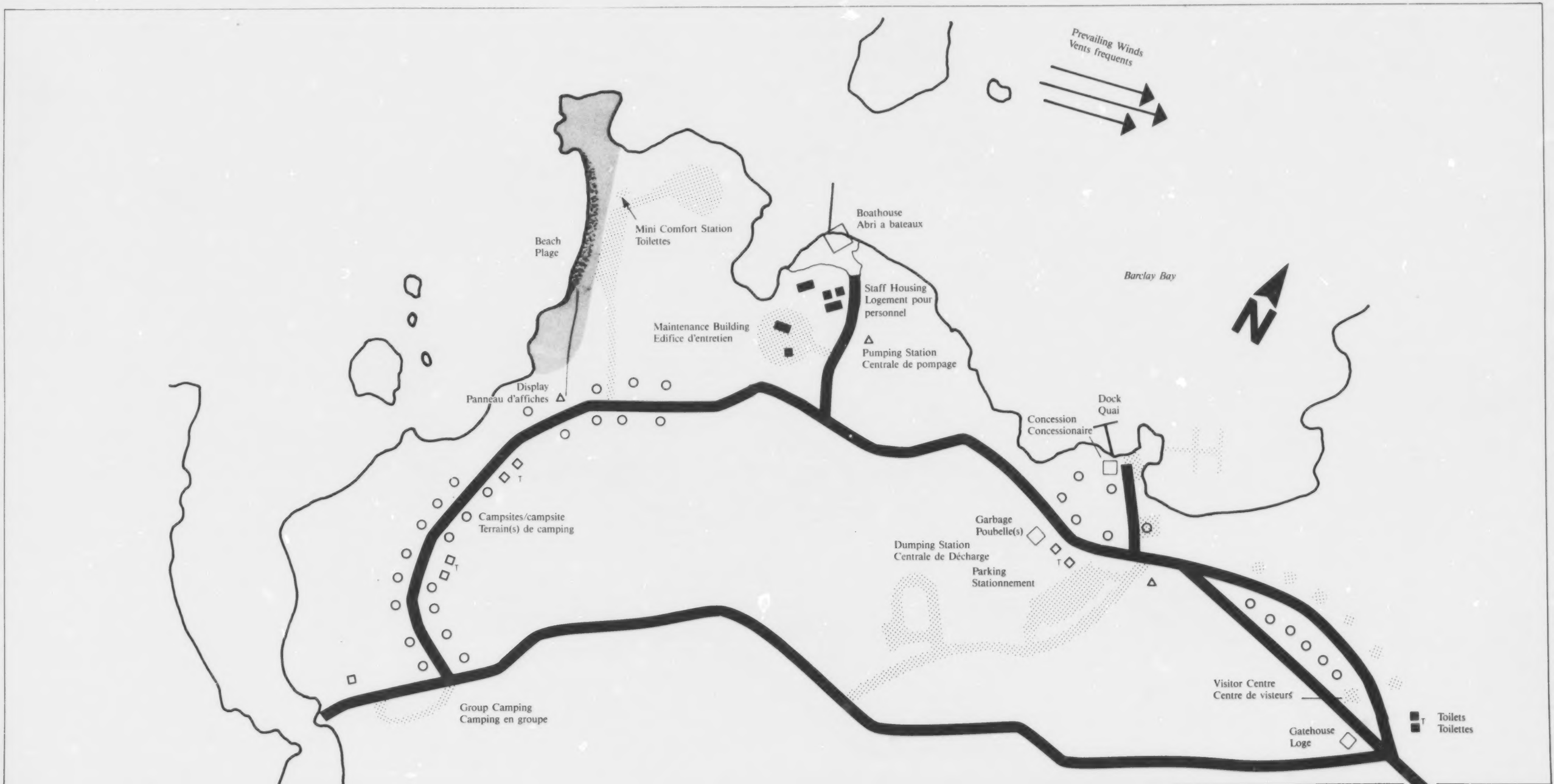
In your opinion, should more services be provided in the campground area, such as: ice, camping supplies, gasoline, recreational equipment sales and rentals? yes/no/no opinion

Are there other facilities or services which you feel should be provided?

Please Note: Now that you have had a chance to review the policy options (section four) in connection with the zoning proposal (section three), we would like you to comment on the zoning proposal presented in section 3.2 (see questionnaire to comment).

Figure 2 Illustration 2

Development concept for Barclay Bay Campground
Concept de developpement du terrain de camping de Barclay Bay



4.4 Boundary Concerns

The first boundaries for Missinaibi Provincial Park were established in 1970 and were limited to the Missinaibi Lake area. Soon after a park reserve was established for the entire waterway. Missinaibi Provincial Park, as it exists now, was regulated in 1988 under the Provincial Parks Act.

Several specific boundary concerns have been identified over the years which are primarily related to the Park's visual corridor, significant resource values along the boundary, and the ecological integrity of the waterway. Listed below are options for how such concerns might be dealt with.

Shorelines of Brunswick Lake, Brunswick River, Foster Lake, Missinaibi River, including the "Island" - B1 (maps 2)

The Park boundary along these sections is presently 122 metres from the high water mark, a boundary established according to the policy in 1970. The current Ontario Provincial Parks Planning and Management Policies prescribes a minimum of 200 metres for waterway parks.

Two options are presented below. In both, the Ministry would identify areas of concern where timber harvesting practices would be reviewed to ensure that skyline views which may lie outside the Park are maintained.

__ expand the boundary to 200 metres
__ maintain the boundary at 122 metres
__ no opinion

(Note: Boundary options would not apply to those lands already identified as having mining claims or high mineral potential).

Brunswick Lake, Foster Lake - B2 (map 2)

The Ministry proposes to include this area in the Park for the following reasons:

1. to bring all of Brunswick Lake (Puskuta Township) within the park to ensure uniform application of park policies and to protect the south west arm of the lake which extends into a rich wetland environment;

2. to protect nesting sites of Osprey, Great Blue Heron and the endangered Bald Eagle, between Brunswick and Foster lakes;

3. to include the remaining portion of the previously designated Wilderness Area in the park which contains one of the richest and most important historical sites in the Park (adjacent to H4);

4. to protect a series of pothole lakes adjacent and in close proximity to Brunswick Lake in Ericson Township;

5. to protect the skylines associated with three peninsulas on the lake;

6. to protect Doherty Creek wetlands. This area, because of its low profile extends the lake's skyline inland to Byng Township beyond the current boundary. A wide variety of bird life occurs in this small area which is also an excellent moose viewing area and a critical walleye spawning and nursery area;

7. to maintain a minimum 200 metre boundary around the lake.

Do you agree with this proposal? yes/no/no opinion. If no, please indicate which portion(s) you do not agree with and why.

Rykert, Orkney, Magladery, Staunton Townships - B3 (map 3)

These four townships are under private ownership. The current Park boundary is the high water mark. To ensure the long term protection of the waterway and the associated natural, cultural and recreational environments in these privately owned townships, the Ministry will seek to acquire a 200 metre shoreline boundary in three of these townships. In the fourth, Rykert, the Ministry will seek to acquire a 122 metre boundary only, since the area beyond this has already been staked with mining claims.

If immediate acquisition is not possible, the Ministry will, as an interim measure, seek an agreement with the landowner to ensure the protection of the visual skyline and the significant geological features found at Beaver Rapids and in

the area of Glassy Falls to Crow Rapids. Do you agree with this proposal? yes/no/no opinion

Thunder House Falls Access Zone - B4 (map 4)

If road or snowmobile access to this location is deemed to be appropriate as discussed in section 4.2.5, a small boundary enlargement would be required accommodate an access zone. Do you agree with this proposal? yes/no/no opinion

Thunder House Falls to Coal River - B5 (map 4)

The current boundary delineation is 122 metres from the high water mark. The Ontario Provincial Parks Planning and Management Policies prescribes a minimum 200 metre boundary for waterway parks.

The topography of this section adjacent to the Missinaibi River is dramatic--the result of the continuous incising action of the river cutting through extensive glacial deposits of sand and clay which is visible today as the river banks. As a result, where smaller creeks enter, the skyline views extend further inland. In other areas the banks have reached an equilibrium where they gradually slope up and away from the river for perhaps as much as 200 metres before they crest. The proposed wilderness zoning of this area also emphasizes the importance of maintaining the skyline view.

Three options are presented for the boundary on the west side of the Missinaibi River. In all three, the Ministry would identify areas of concern where timber harvesting practices would be reviewed to ensure that skyline views which may lie outside the Park are maintained.

__ maintain the present 122 metre boundary
__ increase the boundary to 200 metres
__ increase the boundary to 300 metres.
With this option, Area of Concern mapping would likely not be required

For the boundary east of the Coal River, two options can be considered:

__ maintain the present boundary at 122 metres
__ increase the present boundary to 200 metres

Coal River to Moose River Crossing - B6
(maps 4,5,6)

The Ministry proposes to increase the present boundary of 122 metres to 300 metres to protect skyline views and to enhance the natural integrity of this unique ribbon environment created by the river in the Hudson Bay Lowland. Do you agree with this proposal? yes/no/no opinion

In McBrien Township (map 4), coinciding with nature reserve zone five, the Ministry will leave the existing 122 metre boundary in place in recognition of an adjacent mining lease. When the lease expires, the Ministry will evaluate the opportunity to expand the boundary so it is consistent with adjacent boundaries along this section. Do you agree with this approach? yes/no/no opinion

In Habel Township (map 5), patented mining claims extend to the high water mark. The Ministry will seek an agreement with the landowner to ensure the protection of a shoreline reserve. In the long term, the Ministry would seek to acquire land for a boundary, on a willing seller willing buyer basis. Do you agree with the approach? yes/no/no opinion

Moose River Crossing - B7 (map 6)

Four patents incorporate a significant geological site which includes an outstanding exposure of the Missinaibi Formation and its plant and animal fossil record, and, a distinctive Devonian gypsum exposure.

The Ministry proposes to seek to acquire a shoreline boundary in this area. If this is not possible, the Ministry will seek to establish a conservation agreement with the landowner for the protection of the site. In addition, other nearby areas with similar features will be evaluated with an eye for providing park status to them. Do you agree with this approach? yes/no/no opinion

△Photo by Toni Harting
◁Hell's Gates Photo by Toni Harting

5.0 How You Can Help

The most important way for you to help at this stage in the Missinaibi Provincial Park Management Planning Program is to review the information in this document and submit your completed questionnaire with any additional comments you wish to add. We also encourage you to attend one of the public meetings which will be hosted by the Provincial Parks Council, a citizen's advisory body Ministry staff will also be present to discuss this information in more detail.

Please send your comments by **June 29, 1990** to:

Lloyd Burridge, Chairman
Provincial Parks Council
c/o Ministry of Natural Resources
P.O. Box 3000, Cochrane, Ontario.
P0L 1C0

If any groups of people or organizations would like to have a Ministry person visit to discuss this document, please contact us. We would be happy to do so.

If you wish to discuss any aspects of this document, please call any of the members of the Planning Team, as follows:

Dan Paleczny,Planning Team Chairman, Cochrane	(705) 272-7037
Fax	(705) 272-5477
Patricia Freistatter, Chapleau	(705) 864-1710
Chuck McDonald, Hearst	(705) 362-4346
Dave Jack, Kapuskasing	(705) 335-6191
Jeff Allen, Cochrane/Moosonee	(705) 272-4365

5.1 Public Meetings

May 08, 1990	Moosonee
May 09, 1990	Mattice
May 10, 1990	Kapuskasing
May 15, 1990	Chapleau
May 16, 1990	Toronto

Appendix

1. Guiding Principles for Tourism Development in Missinaibi Provincial Park

The following guiding principles were developed to provide a context within which the general proposals outlined in section 4.2.5 "Commercial Tourism" could be considered.

1. Development of services must be compatible with park protection objectives (consistent with planning principles in section two).

2. Locations must not impact on the visual or ecological character of significant natural features (eg. Thunder House Falls). This can be achieved through proper site planning and operational practices.

3. Recreational and environmental carrying capacities will be a main consideration in determining the desirability of services.

4. The natural, cultural and recreational resources will continue to be the main attractions. The services will complement the visitor's recreational experience, understanding and enjoyment of park's resources.

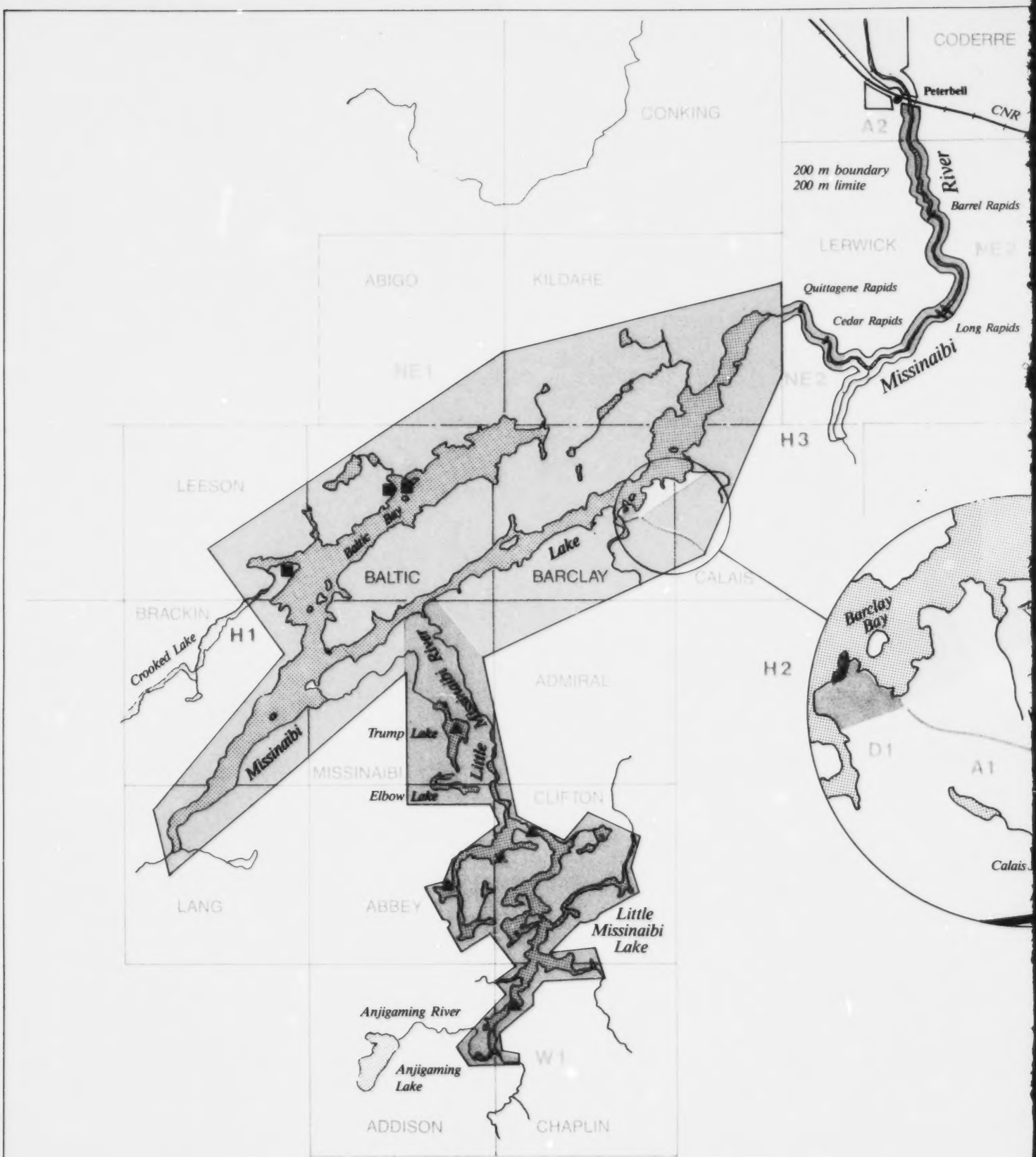
5. New services should meet recognized needs and fill in service gaps. Direct competition with existing operators and concessionaires should be minimized.

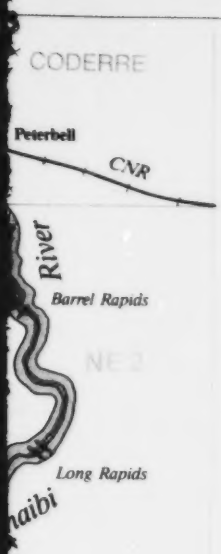
6. There must be a solid expectation that services will be financially successful prior to granting approvals. Detailed feasibility studies will be undertaken for major new developments such as lodges, rustic cabins or other services.

7. Additional visitors to Missinaibi Provincial Park using new tourist services should not create unnecessary conflict with traditional park users. The park needs to retain its existing markets as well as develop services to attract visitors who might otherwise not use the park.

Do you agree with these guiding principles for tourism development in Missinaibi Provincial Park?
yes/no/no opinion

◁Brunswick Lake Lodge


CODERRE
Peterbell
CNR
A2
200 m boundary
200 m limite
River
Barrel Rapids
CONKING
LERWICK
NE3
ABIGO
KILDARE
Quittagene Rapids
Cedar Rapids
Long Rapids
Missinaibi
NE1
NE2
H3
LEESON
Baltic Bay
Lake
BALTIC
BARCLAY
CALAIS
BRACKIN
H1
Crooked Lake
Barclay Bay
H2
Missinaibi River
ADMIRAL
Trump Lake
Little
Missinaibi
Elbow Lake
MISSINAIBI
CLIFTON
D1
A1
Calais
LANG
ABBEY
Little
Missinaibi
Lake
Anjigaming River
W1
Anjigaming
Lake
ADDISON
CHAPLIN



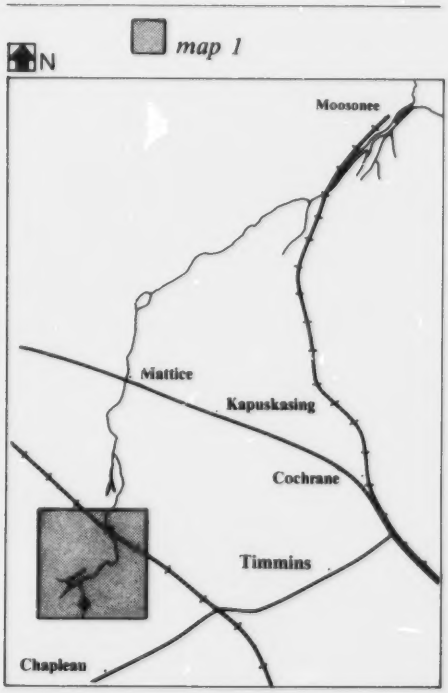
Legend \ Légende

—	Park Boundary Limite du parc		Zones\ Zones
B	Boundary Concern Limite d'intérêt		Wilderness Zone sauvage
	Township Canton		Historical Historiques
+++	Railway Chemin de fer		Natural Reserve Reserve naturel
—	Highway Route		Natural Environment Environnement naturel
▲	Commercial Land Use Permit Permis d'utilisation des terrains commercial		Development Developpement
△	Private Land Use Permit Permis d'utilisation des terrains prive		Access Point d'acces
■	Commercial Patent Brevet d'invention commercial		
□	Private Patent Brevet d'invention prive		

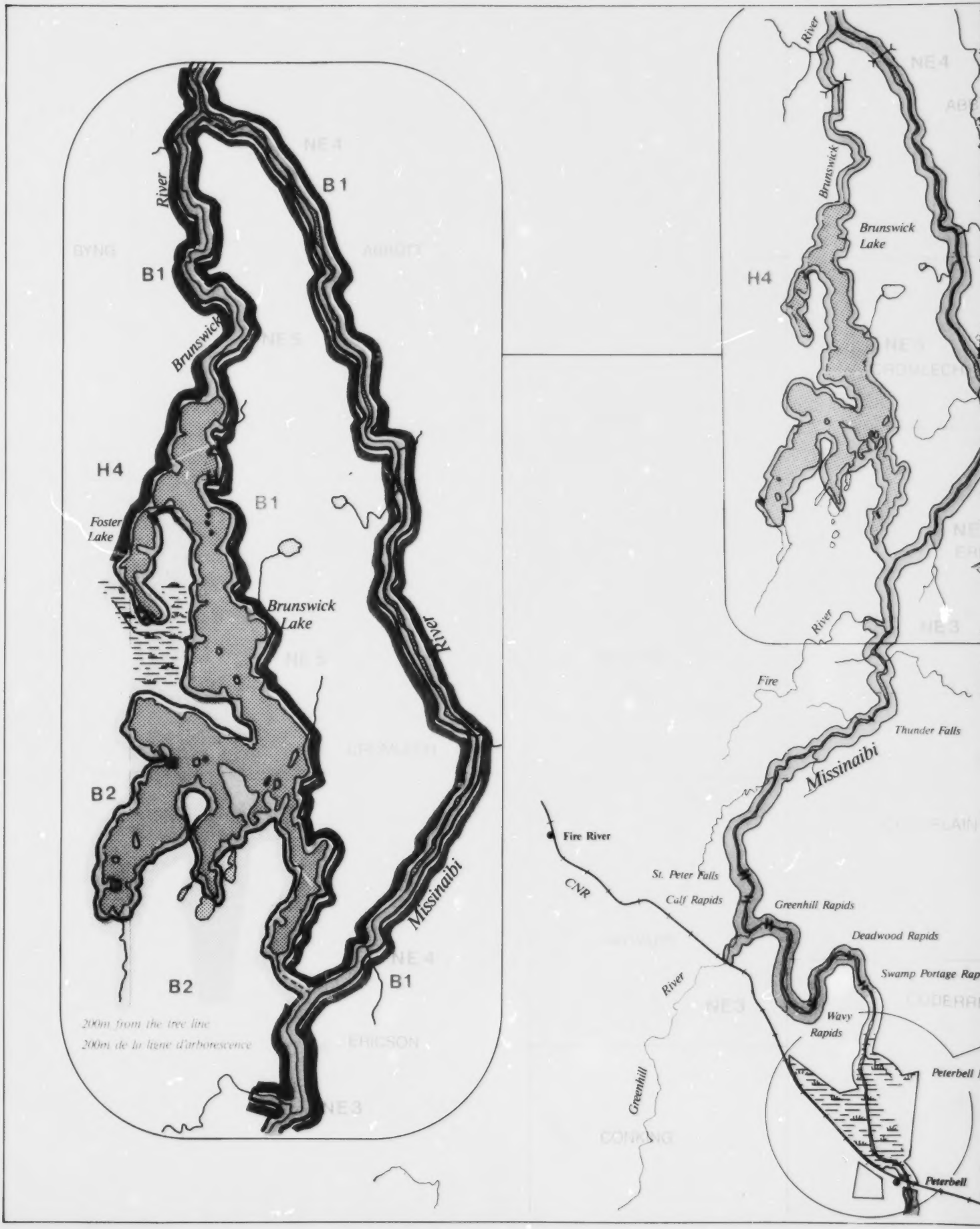
N

Scale/Echelle
1:250,000

Key Map \ Plan cle



map 1


River
B1
B1
Brunswick
H4
B1
Foster
Lake
Brunswick
Lake
River
B2
B2
B1
Missinaibi
200m from the tree line
200m de la ligne d'arborescence
River
Brunswick
Brunswick
Lake
H4
River
Fire
Thunder Falls
Missinaibi
Fire River
CNR
St. Peter Falls
Calf Rapids
Greenhill Rapids
Deadwood Rapids
Swamp Portage Rap
River
Wavy
Rapids
Greenhill
Peterbell
Peterbell

Legend \ Légende

- Park Boundary / Limite du parc
- B Boundary Concern / Limite d'intérêt
- Township / Canton
- Railway / Chemin de fer
- Highway / Route
- Commercial Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains commercial
- Private Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains prive
- Commercial Patent / Brevet d'invention commercial
- Private Patent / Brevet d'invention prive

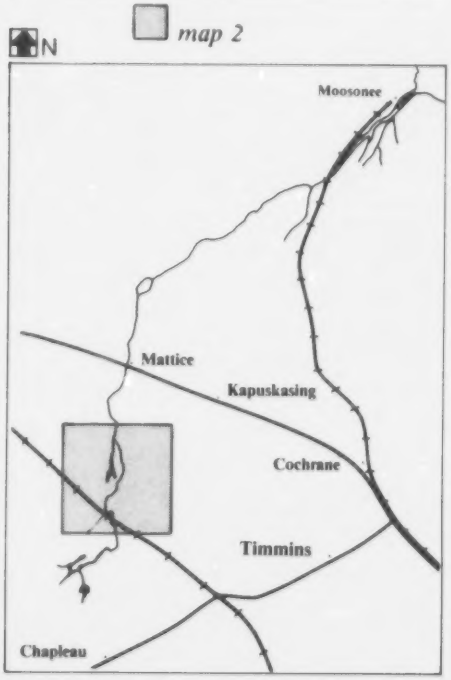
Zones\ / Zones

- Wilderness / Zone sauvage
- Historical / Historiques
- Natural Reserve / Reserve naturel
- Natural Environment / Environnement naturel
- Development / Developpement
- Access / Point d'acces

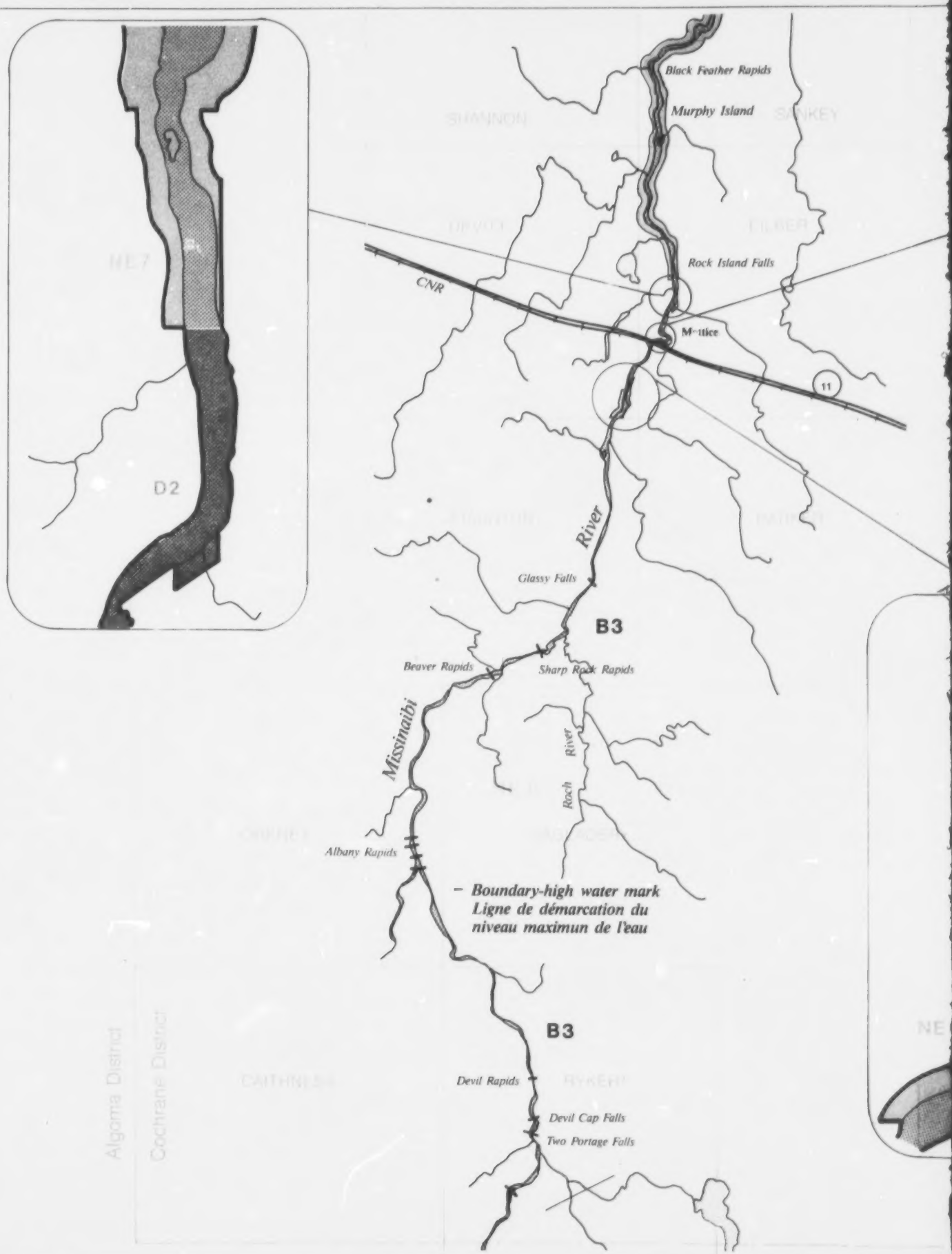
N

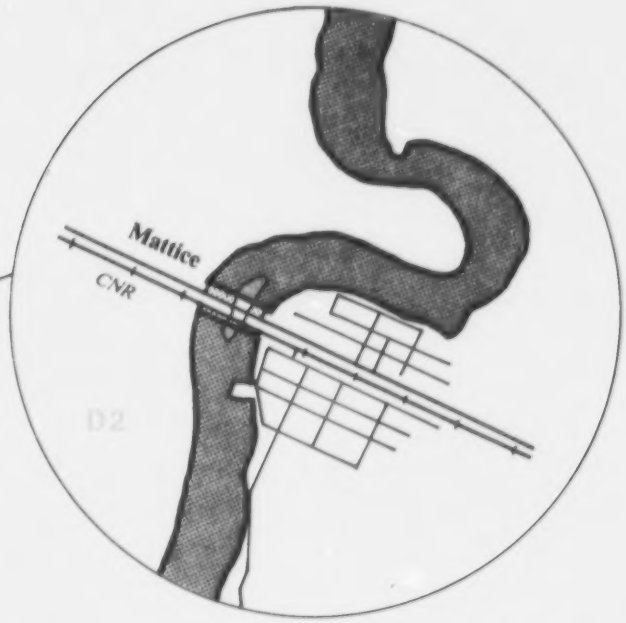
Scale/Echelle
1:250,000

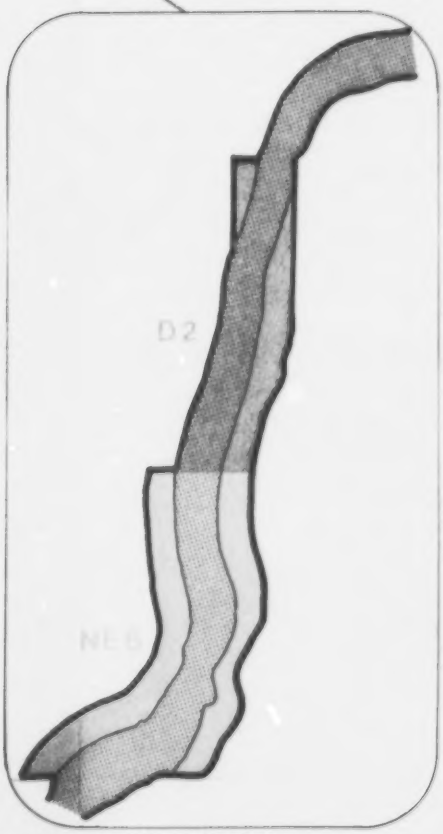
Key Map \ Plan cle



map 2


Black Feather Rapids
Murphy Island
Rock Island Falls
CNR
11
River
Glassy Falls
B3
Beaver Rapids
Sharp Rock Rapids
Missinaibi
River
Albany Rapids
– Boundary-high water mark
Ligne de démarcation du
niveau maximun de l'eau
B3
Devil Rapids
Devil Cap Falls
Two Portage Falls
D2





Legend \ Légende

- Park Boundary / Limite du parc
- B Boundary Concern / Limite d'intérêt
- Township / Canton
- Railway / Chemin de fer
- Highway / Route
- Commercial Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains commercial
- Private Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains prive
- Commercial Patent / Brevet d'invention commercial
- Private Patent / Brevet d'invention prive

Zones \ Zones

- Wilderness / Zone sauvage
- Historical / Historiques
- Natural Reserve / Reserve naturel
- Natural Environment / Environnement naturel
- Development / Developpement
- Access / Point d'acces

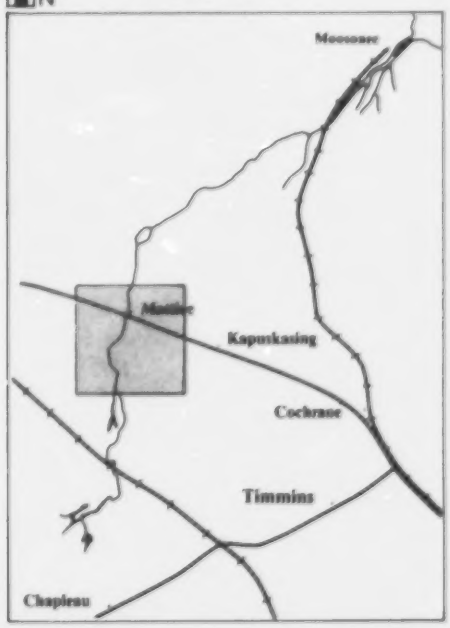
N

Scale/Echelle
1:250,000

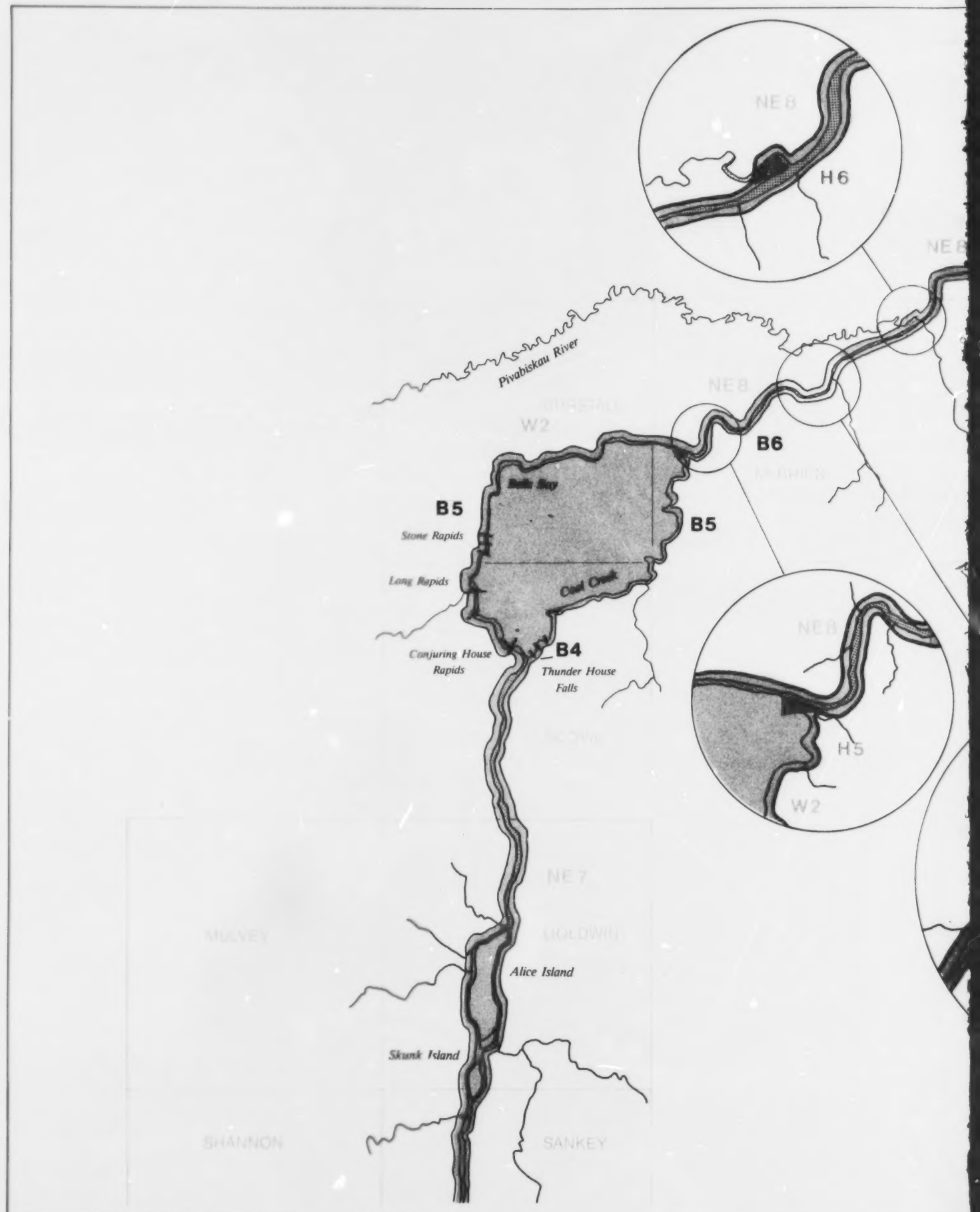
Key Map \ Plan cle

map 3

N



map 3


H6
Pivabiskau River
B6
B5
Stone Rapids
B5
Long Rapids
Coal Creek
B4
Conjuring House Rapids
Thunder House Falls
H5
W2
Alice Island
Skunk Island

Legend \ Légende

- Park Boundary / Limite du parc
- B Boundary Concern / Limite d'intérêt
- Township / Canton
- Railway / Chemin de fer
- Highway / Route
- Commercial Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains commercial
- Private Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains prive
- Commercial Patent / Brevet d'invention commercial
- Private Patent / Brevet d'invention prive

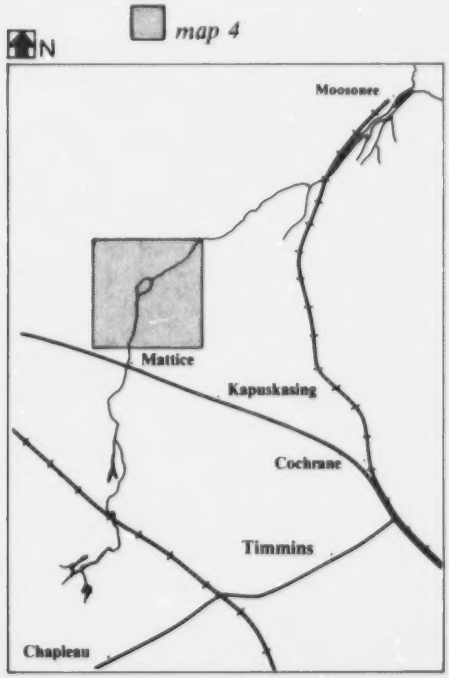
Zones\ / Zones

- Wilderness / Zone sauvage
- Historical / Historiques
- Natural Reserve / Reserve naturel
- Natural Environment / Environnement naturel
- Development / Developpement
- Access / Point d'acces

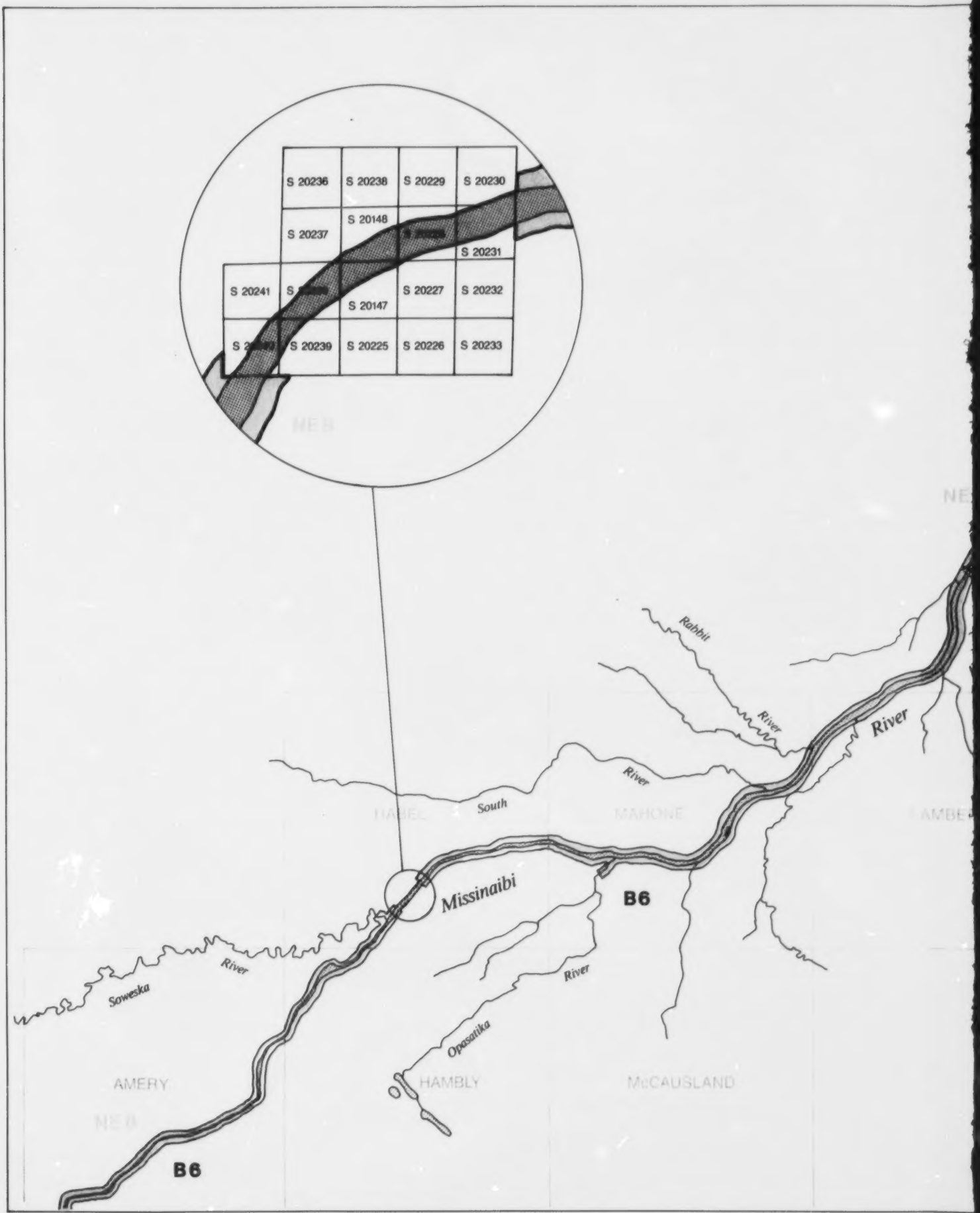
N

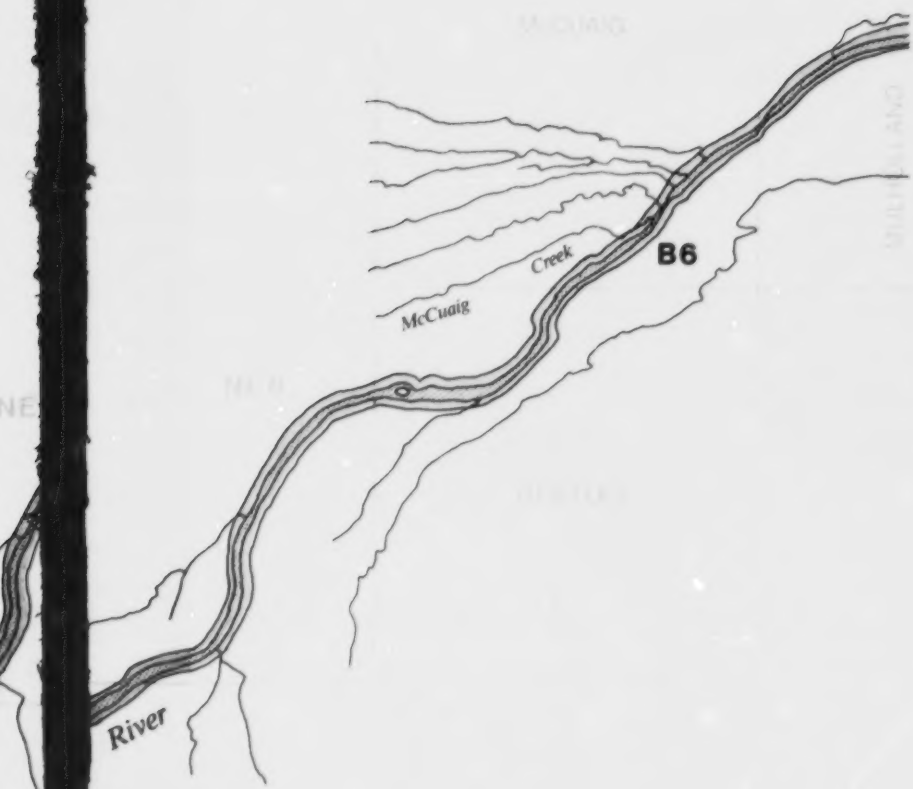
Scale/Echelle
1:250,000

Key Map \ Plan cle



map 4


S 20236
S 20238
S 20229
S 20230
S 20237
S 20148
S 20231
S 20241
S 20227
S 20232
S 20147
S 20239
S 20225
S 20226
S 20233
Rabbit
River
River
River
South
Missinaibi
B6
River
Soweska
River
Opasatika
AMERY
HAMBLY
McCAUSLAND
B6



Legend \ Légende

— Park Boundary
Limite du parc

B Boundary Concern
Limite d'intérêt

Township
Canton

Railway
Chemin de fer

Highway
Route

▲ Commercial Land Use Permit
Permis d'utilisation des terrains commercial

△ Private Land Use Permit
Permis d'utilisation des terrains prive

■ Commercial Patent
Brevet d'invention commercial

□ Private Patent
Brevet d'invention prive

Zones\
Zones

Wilderness
Zone sauvage

Historical
Historiques

Natural Reserve
Reserve naturel

Natural Environment
Environnement naturel

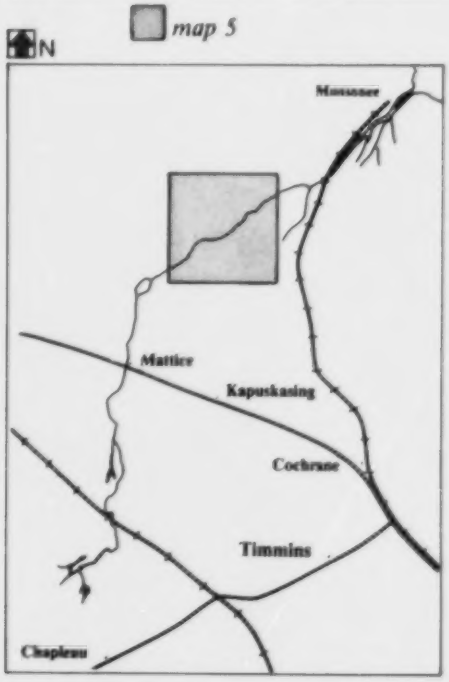
Development
Developpement

Access
Point d'acces

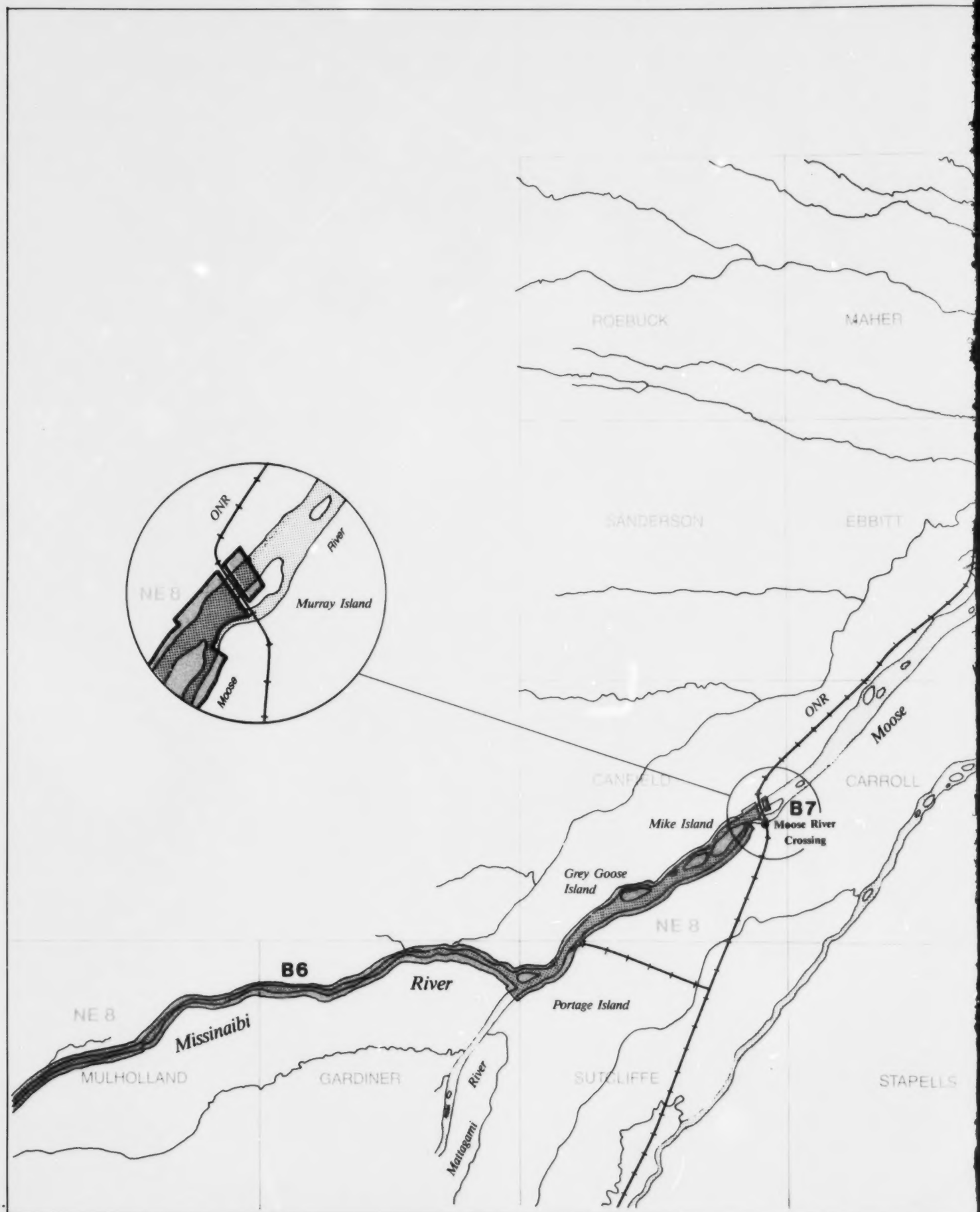
N

Scale/Echelle
1:250,000

Key Map \ Plan cle



map 5


ROEBUCK
MAHER
SANDERSON
EBBITT
ONR
River
Murray Island
Moose
NE 8
ONR
Moose
CANFIELD
CARROLL
B7
Moose River
Crossing
Mike Island
Grey Goose
Island
NE 8
B6
River
Missinaibi
Portage Island
NE 8
MULHOLLAND
GARDINER
SUTCLIFFE
STAPELLS
River
Mattagami

Legend \ Légende

- Park Boundary / Limite du parc
- B Boundary Concern / Limite d'intérêt
- Township / Canton
- Railway / Chemin de fer
- Highway / Route
- Commercial Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains commercial
- Private Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains prive
- Commercial Patent / Brevet d'invention commercial
- Private Patent / Brevet d'invention prive

Zones \ Zones

- Wilderness / Zone sauvage
- Historical / Historiques
- Natural Reserve / Reserve naturel
- Natural Environment / Environnement naturel
- Development / Developpement
- Access / Point d'acces

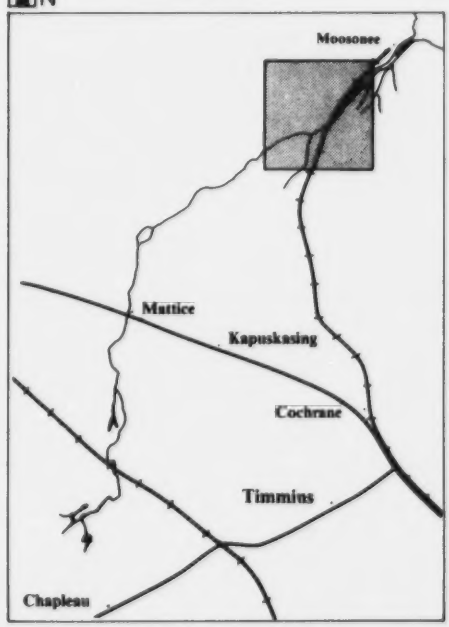
N

Scale/Echelle
1:250,000

Key Map \ Plan cle

map 6

N



map 6

Parc provincial Missinaibi

Choix proposés en matière de zonage et de politiques

Ontario
Ministère des Richesses naturelles
Lyn McLeod
Ministre

The Canadian Heritage Rivers System
Le Réseau de rivières du patrimoine canadien

5245-1
(.25 k, P.R., 90 03 30)
0-7729-6767-9
©1990, Imprimeur de la Reine pour l'Ontario
Imprimé en Ontario, Canada

Version available in English
Version anglaise disponible

On peut se procurer des exemplaires de cette publication aux bureaux du ministère des Richesses naturelles situés aux endroits suivants :

Bureau de district de Chapleau
190-192, rue Cherry
CHAPLEAU (Ontario)
P0M 1K0
(705) 864-1710

Bureau de district de Kapuskasing
6-8-10, rue Government
KAPUSKASING (Ontario)
P5N 2W4
(705) 335-6191

Bureau de district de Hearst
C.P. 670, 631, rue Front
HEARST (Ontario)
P0L 1N0
(705) 362-4346

Bureau de district de Moosonee
Édifice gouvernemental de l'Ontario
MOOSONEE (Ontario)
P0L 1Y0
(705) 336-2987

Bureau régional du Nord
C.P. 3000,140-4e avenue
COCHRANE (Ontario)
P0L 1C0
(705) 272-7037

Centre d'information publique
Pièce 1640, 99 ouest, rue Wellesley
Édifice Whitney, Queen's Park
TORONTO (Ontario) M7A 1W3
(416) 965-3081

Imprimé sur du papier recyclé à 100 %

INTERNATIONAL LITERACY YEAR
1990 ANNÉE INTERNATIONALE DE L'ALPHABÉTISATION

Page couverture - Fairy Point couverture par Toni Harting

Table des matières

1.0 Introduction 2

2.0 Principes de planification 4

3.0 Proposition de zonage 6

3.1 Classification 6

3.2 Zonage 6

4.0 Politiques et choix provisoires du parc 14

4.1 Gestion des ressources 14

4.1.1 Terres et eaux 14

4.1.2 Végétation, incendies, insectes et maladies 15

4.1.3 Faune 15

4.1.4 Pêche 16

4.1.5 Ressources culturelles 16

4.2 Exploitations 17

4.2.1 Gestion des loisirs 17

4.2.2 Passage véhiculaire 17

4.2.3 Accès au parc 18

4.2.4 Traversées de rivière 19

4.2.5 Tourisme commercial 20

4.2.6 Services aux visiteurs 21

4.2.7 Recherches 22

4.3 Aménagement 23

4.3.1 Les régions reculées 23

4.3.2 Concept d'aménagement - Baie Barclay 23

4.4 Questions concernant les limitess 23

5.0 Votre participation

5.1 Réunions publiques - dates 28

Illustrations

1. Où se trouve le Parc provincial Missinaibi 3

2. Concept d'aménagement - Baie Barclay 26

Annexes

I. Directives sur l'aménagement touristique 30

Cartes 31

1.0 Introduction

Ce document vise à présenter des choix quant aux manières dont le ministère des Richesses naturelles exploitera le Parc provincial Missinaibi au cours des vingt prochaines années.

Le zonage présenté dans la troisième section vise à protéger les caractéristiques naturelles et culturelles dominantes à des fins récréatives convenables.

Les choix de politiques correspondants présentés dans la quatrième section comprennent également des solutions de rechange quant à la gestion des questions particulières.

Pour vous aider à répondre aux choix de planification, ce document est présenté sous forme de questionnaire. Veuillez trouver ci-joint un questionnaire afin que vous puissiez soumettre vos commentaires, au plus tard le 29 juin 1990 (voir page 28 pour plus de renseignements).

Lyn McLeod, ministre des Richesses naturelles, a demandé au Conseil des parcs provinciaux de convoquer une série de réunions publiques dans le but de réviser tous les commentaires et de lui soumettre des recommandations quant à tous les aspects pertinents à ce document. Fondé en 1974, le Conseil a comme mandat d'informer la ministre de toutes les questions se rapportant aux directives, à la planification, à l'aménagement et à la gestion des parcs provinciaux de l'Ontario.

Une fois la révision des recommandations faite, le ministre publiera une réponse. Suite à cette réponse, l'équipe de planification du Ministère élaborera le plan provisoire de gestion du Parc provincial Missinaibi.[1]

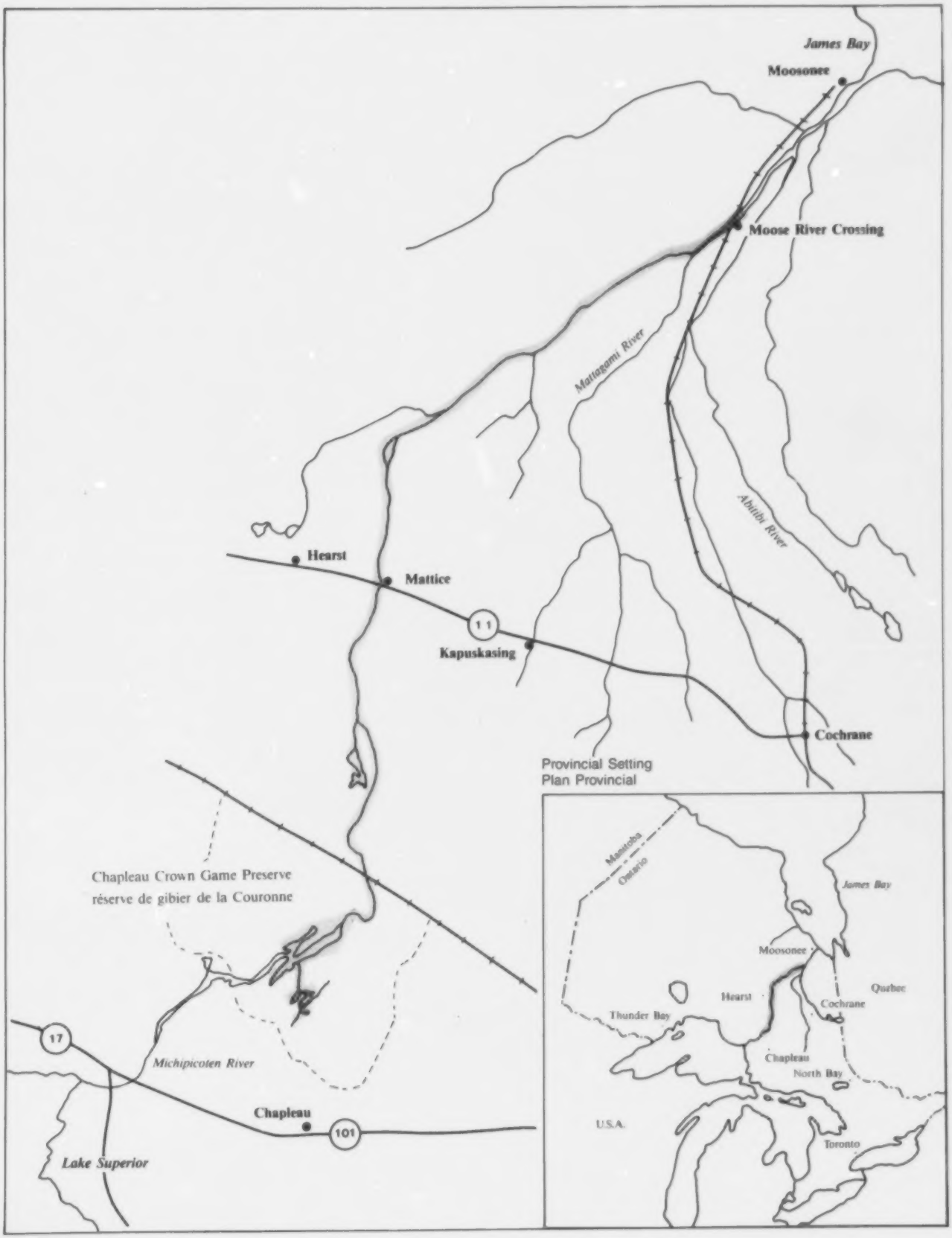
[1]Les directives sur l'aménagement du territoire des districts administratifs de Chapleau, Hearst et Kapuskasing fournissent une direction générale quant à la gestion de ce parc. Ces lignes directrices seront modifiées dans les cas où les stratégies décrites dans le plan de gestion du parc approuvé diffèrent des stratégies énoncées dans les directives sur l'aménagement du territoire du district.

◁Conjuring Rock

Figure 1 Illustration 1

Regional Setting
Plan Regional

parc Provincial
Missinaibi
Provincial Park



2.0 Principes de planification

Le Parc provincial Missinaibi comprend une des plus longues rivières naturelles protégées sans obstacles de l'Amérique du Nord. Incorporant 99 152 hectares, ce parc mesure 501 kilomètres de long et constitue un affluent principal de la ligne de partage des eaux de la Rivière Moose située dans le nord-est de l'Ontario (voir illustration 1).

Ce parc jouit d'une désignation au système de rivières du patrimoine canadien pour ses beaux panoramas, ses caractéristiques naturelles quant au patrimoine, son importance pour la traite commerciale des fourrures au cours du développement du pays et les possibilités qu'il offre aux canoteurs et aux campeurs à la recherche d'une expérience dans une région sauvage.

Quant à la plupart des personnes interrogées, la préservation des valeurs patrimoniales du parc constitue le principe prioritaire quant à la planification de sa gestion.

Les principes suivants précisent la philosophie et le mandat quant à la gestion du Parc, ainsi que le cadre dans lequel on devrait considérer les choix soulignés dans la quatrième section:

1. On reconnaît le Parc provincial Missinaibi pour ses valeurs patrimoniales naturelles culturelles et récréatives. La préservation de ces valeurs constitue le principe prioritaire quant à la planification.

2. On ne favorise que les activités et les utilisations qui conviennent aux valeurs patrimoniales du Parc provincial Missinaibi.

3. A part l'aménagement et les points d'accès au parc, le ministère des Richesses naturelles favorise les activités qui nécessitent un minimum de soutien, fournissent des installations indispensables aux visiteurs, demandent l'indépendance de la part des visiteurs et assurent une densité réduite d'utilisation.

4. Les exploitations et la gestion du parc doivent tenir compte du premier principe de planification (#1 ci-dessus).

▽Thunder House Falls

REC-PAC

3.0 Proposition de zonage

3.1 Classification

Le système des parcs provinciaux de l'Ontario se divise en six catégories: parcs de loisirs, parcs naturels, parcs de réserves naturelles, parcs sauvages, parcs historiques et les parcs aquatiques. La raison d'une telle classification est d'assurer un système bien équilibré qui veille à la protection des environnements naturel, culturel et récréatif du parc.

Selon cette classification, le Parc provincial Missinaibi est un parc aquatique.

Les objectifs suivants, tirés des directives sur la planification et la gestions des parcs provinciaux, précisent le rôle que jouent les parcs aquatiques dans le système provincial.

Protection

Préserver un cours d'eau, d'importance au niveau provincial, qui incorpore des caractéristiques naturelles, culturelles et récréatives.

Loisirs

Fournir des possibilités de loisirs le jour dans les régions où il y a un potentiel important.

Fournir des installations de camping sur les cours d'eau et dans les régions où il y a un potentiel important.

Fournir des possibilités de randonnées dans les régions reculées.

Appréciation du patrimoine

Fournir des possibilités d'exploration et d'évaluation individuelles non-structurées des valeurs patrimoniales des cours d'eau.

Fournir des occasions permettant l'exploration et l'appréciation des environnements naturels et culturels par le biais de l'interprétation et de l'éducation selon les caractéristiques et l'importance des cours d'eau.

◁Couverture par Toni Harting

Tourisme

Permettre aux résidents de l'Ontario et aux visiteurs de l'extérieur de découvrir et de faire l'expérience d'une région distincte de la province.

3.2 Zonage

La division d'un parc en zones distinctes sert à identifier les terres et les eaux selon leurs ressources, le niveau de protection convenable et les possibilités en matière de loisirs qui s'y trouvent.

La proposition de zonage suivante vise à équilibrer la nécessité de la protection et la provision de loisirs conformément aux principes de planification susmentionnés. Pour comprendre les moyens dont cette proposition se rapporte à la gestion du parc à long terme, il faut passer en revue les directives provisoires de la quatrième section.

Parmi les zones dont il sera question, on y trouve: environnements naturels (NE), historiques (H), réserves naturelles (NR), sauvages (W), d'accès (A) et d'aménagement (D). Les cartes qui se trouvent à la page indiquent l'emplacement de toutes les zones.

Zones d'environnements naturel

Les zones d'environnement naturel comportent des paysages naturels et panoramiques qui nécessitent un aménagement minimum pour supporter les loisirs peu intensifs. On peut permettre divers loisirs tels que le passage véhiculaire, le canotage, la chasse, les excursions et le camping.

Lac Missinaibi - **NE1** (carte 1)

Cette zone comprend la région du lac Missinaibi, la plus grande zone du parc. Elle offre d'excellentes perspectives récréatives aquatiques dans un beau milieu naturel. Ce lac est réputé pour sa pêche .

Rapides Quittagene - **NE2** (carte 1)

Cette zone commence à la décharge du lac Missinaibi, englobant la rivière jusqu'à Peterbell. Étendue naturelle, elle offre plusieurs séries de rapides. En fait de développement, on n'y retrouve que des indications d'une exploitation forestière au début des années 1900. Cette unité s'étend jusqu'à la Réserve naturelle Hay River.

Rapides Swamp Portage - **NE3** (carte 2)

Cette zone commence au nord de la voie ferrée du Canadien national, située à Peterbell, et englobe l'itinéraire fluvial principal jusqu'aux rapides Swamp Portage jusqu'à la rivière Fire. Abondante en flore, cette section constitue une des étendues les plus panoramiques et naturelles de la rivière. Au nord du portage de la rivière Swamp, cette zone offre une des meilleures possibilités de canotage en eaux vives du parc.

Rivière Fire - **NE4** (cartes 2)

Cette zone commence au confluent des rivières Fire et Missinaibi, et suit la rivière jusqu'aux limites du canton Abbott/Rykert. Cette section offre des vues panoramiques et de bonnes possibilités récréatives.

Lac/Rivière Brunswick- **NE5** (cartes 2)

Cette zone comprend le portage historique Brunswick, le lac Brunswick, le lac Foster et la rivière Brunswick. Les de granit couvertes de pins au lac Brunswick offrent changement plaisant, comparativement au milieu fluvial où les cèdres et les épinettes donnent sur les rives. Cette zone offre une gamme de possibilités récréatives aquatiques et est reconnue pour la pêche. On y retrouve également des terrains pour lesquels des lettres patentes privées et commerciales et des permis d'utilisation du sol ont été émis.

Chutes Two Portage - **NE6** (carte 3)

Cette zone commence aux limites du canton Abbott/Rykert, suivant la rivière jusqu'aux rapides Crow situés au sud de Mattice-Val Côté. La plus grande partie de cette section de la rivière se trouve sur un terrain pour lequel des lettres patentes ont été émises. Le parc est ainsi dénué de base terrestre. Cette zone offre des vues panoramiques et de bonnes perspectives récréatives aquatiques. Elle comporte deux formes géologiques situées sur les terrains adjacents pour lesquels des lettres patentes ont été émises qui pourraient être considérés dans le futur comme réserves naturelles si le ministère les acquérait (voir section 4.4).

Portage Rock Island - **NE7** (carte 3,4)

Cette zone commence au portage Rock Island situé au nord de Mattice-Val Côté, suivant le couloir au point où la rivière bifurque à l'est tout en se jetant dans la rivière Coal. Cette section de la rivière offre des vues panoramiques et de bonnes perspectives récréatives.

Rivière Coal - **NE8** (cartes 4,5,6)

Cette zone commence au confluent des rivières Coal et Missinaibi, suivant la rivière via les basses-terres de la baie d'Hudson jusqu'à Moose River Crossing. Ces basses-terres fournissent de bonnes perspectives récréatives et des vues panoramiques. On n'y retrouve que des sites d'exploration miniers, la communauté de Moose River Crossing et deux sites pour lesquels des permis d'utilisation du sol ont été émis comme indications de développement.

Zones historiques

Les zones historiques comportent des ressources préhistoriques ou historiques importantes qui peuvent nécessiter une gestion qui diffère de celle des autres zones. Les loisirs ou l'aménagement doivent s'imposer de facon à ne pas endommager ces sites importants qui permettent aux visiteurs de se familiariser avec un aspect de notre passé.

Pictogrammes Fairy Point - **H1** (carte 1)

On retrouve plus de 100 pictogrammes amérindiens d'importance provinciale situés tout au long d'une falaise spectaculaire. Un peuplement de 10 hectares de pins rouges et blancs dont certains ont 350 ans, fait partie de cette zone.

Baie Snake Arm - **H2** (carte 1)

Située au sein du terrain de camping de la baie Barclay, cette zone préserve un site archéologique assez important. Selon des recherches effectuées sur place, il se peut que ce site ait été occupé 2 000 ans passés.

Missinaibi House- **H3** (carte 1)

Cette zone protège le site du poste de traite de la Compagnie de la Baie d'Hudson qui a fonctionné sous plusieurs noms sur une période de 146 ans. Missinaibi House a été exploité par intervalles entre 1771 et 1821. Cet établissement a ensuite pris le nom "New Brunswick House", ouvrant ses portes entre 1897 et 1917.

New Brunswick House - **H4** (carte 2)

Cette zone protège le site archéologique et historique qui est possiblement le plus important du parc. Ici, la Compagnie de la Baie d'Hudson gérait la New Brunswick House sur le lac Brunswick entre 1788 et 1859. Le poste de traite du lac Brunswick de la Compagnie du Nord-ouest s'y trouvait également entre 1796 et 1803 et encore entre 1812 et 1821. On y retrouvait également un camp de pêche amérindien. Pendant cette période, les deux compagnies se faisaient une concurrence intense l'une avec l'autre quant aux affaires avec les amérindiens.

Poste de traite de la Rivière Coal - **H5** (carte 4)

Cette zone protège l'emplacement probable du poste de traite de la Compagnie du Nord-ouest qui date d'environ 1800.

Poste de traite de la Wapiscogamy House - **H6** (carte 4)

Cette zone protège le site du poste de traite de la Wapiscogamy House, premier comptoir de la Compagnie de la Baie d'Hudson situé à l'intérieur du réseau des rivières Moose/Missinaibi (1776-1791) . Elle protège également le site du poste de traite de la Compagnie du Nord-ouest situé à moins d'un kilomètre en aval (1800-1806).

Zones de réserves naturelles

Les zones de réserves naturelles comportent les plus importantes caractéristiques naturelles (biologiques ou géologiques) qui peuvent nécessiter une gestion qui diffère de celle des autres zones. On pourrait accepter quelques loisirs qui auraient un effet minimum tels que les excursions, pourvu qu'il n'y ait aucune possibilité d'effets néfastes sur les caractéristiques.

Ile Reva- **NR1** (carte 1)

Protégée contre le feu par sa localisation intérieure, cette zone comprend un peuplement de pins blancs et rouges parmi lesquels il y en a qui ont au moins 350 ans. On y retrouve également un site archéologique régional important sur cet île.

Rivière Hay- **NR2** (carte 1)

Cette zone protège les groupements de plantes variants de l'eau aux rochers nus. Elle présente le meilleur exemple de marécages de cèdres qu'on retrouve à la longueur de la rivière. On y a identifié 24 espèces de plantes vasculaires comme étant rares ou peu abondantes dans cette région de l'Ontario.

Peterbell - **NR3** (carte 1,2)

Cette zone protège une des tourbières à corde les plus au sud de l'Ontario qui contient plusieurs plantes considérées comme étant rares ou peu abondantes dans cette région de la province. Les terrains marécageux jouent un rôle très important dans le système écologique et constituent des régions sensibles de la rivière Missinaibi. Cette zone a une importante valeur interprétative, car elle présente et des transitions et des successions, en partant de la rivière ou jusqu'aux somments des des arêtes sèches. La levée naturelle est également à noter car elle rappelle le système hydrographique fluvial du lac préglaciaire Barlow-Ojibway pendant les dernières étapes de la dernière déglaciation Wisconsinan.

Ile Alice - **NR4** (carte 4)

Située sur une petite île au nord de l'Ile Alice, cette zone protège une petite communauté de frênes noirs, de très gros ormes et d'autres espèces considérées comme rares à cette latitude.

Central du canton de McBrien - **NR5** (carte 4)

Cette zone protège les dépôts crétacés horizontaux de sable silicieux blanc instable, de kaolin et d'argiles réfractaires rouge et grise. Ces dépôts mésozoïques constituent la seule exposition connue de la province.

Canton de Amery - **NR6** (carte 5)

Cette zone protège une exposition qui enregistre les dernières 350 000 années d'évolution physique du nord de l'Ontario. Elle constitue la séquence stratigraphique quaternaire la plus complète exposée à un endroit dans le bassin de la rivière Moose. Cette zone protège également quelques-uns des plus vieux dépôts glaciaires de l'Ontario.

Rivière Soweska - **NR7** (carte 5)

Cette zone protège un dépôt typique de la plus jeune unité non glaciaire du bassin de la rivière Moose. On y retrouve également une abondance de grosses plantes fossiles de la forêt boréale interglaciaire qui y existait autrefois.

Canton de Habel - **NR8** (carte 5)

Les animaux marins fossiles qu'on y retrouve constituent la seule preuve de la première invasion marine interglaciaire des basse-terres de la baie d'Hudson.

Canton de Gentles - **NR9** (carte 5)

Cette zone protège une communauté insulaire d'ormes et de frênes qui peut constituer l'emplacement la plus au nord d'ormes connue à cette longitude.

Les chutes Whitefish ▽

Zones sauvages

Les zones sauvages comprennent les grandes régions éloignées de terre et d'eau situées au sein du parc qui sont gérées de façon à préserver leurs qualités sauvages.

Lac Little Missinaibi - **W1** (carte 1)

Cette zone comprend les lacs Little Missinaibi, Elbow et Trump et la rivière Little Missinaibi. Ces lacs isolés dans les régions inexploitées fournissent d'excellentes possibilités récréatives dans les régions reculées. Sur une étendue de 12 750 ha, c'est la plus importante zone sauvage représentant la région du lac Abitibi 3E[2] en Ontario. Cette zone comprend également quatre expositions de pictogrammes, une rare caverne glaciaire en demi-cercle, dont les murs sont dotés de peintures, plusieurs sites archéologiques, les chutes Whitefish et d'excellentes possibilités de canotage. On y retrouve également deux camps éloignés et trois caches à bateau, autorisés en vertu d'un permis d'utilisation du sol (voir section 4.2.5 - choix de politiques quant au tourisme commercial).

Chutes de Thunder House - **W2** (carte 4)

Incorporant 8 625 ha, cette zone comprend les Chutes de Thunder House et les Rapides de Conjuring House considérés comme les caractéristiques pittoresque les plus frappantes du parc aquatique. Cette zone présente le meilleur exemple en Ontario d'une rivière importante descendant le point de contact entre le Bouclier canadien et les basses-terres de la Baie d'Hudson. De plus, on y retrouve du soubasement précambrien; un contact rare entre le soubasement précambrien du Bouclier canadien et le soubasement crétacé des basses-terres de la Baie d'Hudson, une transition de végétation rapide entre la forêt boréale est les basses-terres, des gorges et des formations spectaculaires et d'excellentes perspectives de canotage et

[2]Quant à la classification des valeurs patrimoniales naturelles de l'Ontario, la province se divise en 13 sites. Un site dénote une zone de terrain dans laquelle la végétation répond aux caractéristiques de la terre de façon logique. Chaque type de terre s'identifie selon le relief, le sol, la texture, la profondeur et le drainage et possède sa propre succession végétale. Selon le plan de systèmes de parc provinciaux, il est recommandé qu'au moins un parc pour la faune et une zone pour la faune soient établis au sein de chaque site. Quant au site 3E, le parc national Pukaskwa, un parc faunique et les zones fauniques du lac Little Missinaibi et des chutes de la Thunder House représentent l'écologie naturelle de cette région de l'Ontario, tout en étant assez grands pour fournir des perspectives récréatives de basse intensité dans un milieu naturel.

Zones d'accès

Les zones d'accès et d'aménagement constituent les points d'entrée officiels du parc. On pourrait aménager des installations moins importantes telles des chemins, des ponts, des aires de stationnement, des quais ou des centres d'information pour faciliter l'accès au parc.

Les zones d'accès ferroviaire, aérien et routier figurent cidessous. On pourrait également avoir accès au parc au moyen de plusieurs cours d'eau tels qu'illustrés sur les cartes. Ces cours d'eau ne figurent pas ci-dessous.

Ce document ne propose que deux zones d'accès, bien qu'il en existe plusieurs d'autres points d'éntrée (voir d'autres accès ci-dessous). L'accès à Mattice fait partie de la zone d'aménagement.

Terrains de camping de la baie Barclay - **A1** (carte1)

Cette zone fournit un accès routier aux terrains de camping de la baie Barclay et peut permettre aux hydravions d'avoir accès au lac Missinaibi au moyen de cet endroit (voir section 4.2.3).

Peterbell - **A2** (carte 2)

Il se peut que cet arret ferroviaire soit le point d'accès le plus populaire du sud de ce cours d'eau.

Autres point d'accès

On a accès au parc à divers endroits par divers moyens. Avant de désigner d'autres zones d'accès, le Ministère doit faire appel au public pour identifier les endroits favorables et pour déterminer la manière dont on pourrait aborder les questions ci-dessous.

Il se peut que d'autres points d'accès nécessitent une désignation selon les usages tels que précise la section 4.2.5 "tourisme commercial". Parmi ces endroits, on y retrouve la rivière Pivabiskau (carte 4), la rivière Rabbit (carte 5) et le canton Gentles (carte 5).

L'accès au lac et à la rivière Brunswick se fait au moyen d'un réseau de chemins forestiers. Ces chemins ont été construits à des fins d'exploitation et sont actuellement en voie de se détériorer, étant donné la fin des exploitations et de la gestion forestière. La section 4,2,3 "accès routier" porte sur l'accès au lac Brunswick, le maintien des ponts existants et la désignation des zones d'accès .

Quant aux cantons privés situés au sud de Mattice (Rykert, Magladery, Orkney, Stauton - cartes 2,3), et au nord de Mattice jusqu'à l'Ile Skunk (carte 4), l'accès à la rivière se fait à partir de plusieurs endroits, y compris les chutes scéniques Glassy. L'accès se fait au moyen de chemins forestiers abandonnés et de sentiers secondaires pour véhicules tout terrain. Il se peut que d'autres zones d'accès nécessitent une désignation selon les choix abordés dans la section 4.2.2 "passage véhiculaire". La section 4.4 présente les propositions en matière de délimitation des limites.

Au moment actuel, l'accès routier public ne s'étend pas jusqu'aux chutes de la Thunder House. La section 4.2.5 "tourisme commercial" souligne les choix d'aménagement. Les limites du parc auraient besoin d'un élargissement pour recevoir une zone d'accès, si on trouve cette solution convenable (voir section 4.4).

L'accès au moyen d'hydravions flottants est possible à plusieurs endroits. Il y a possibilité de désigner d'autres zones d'accès si convenable (voir section 4.2.3 "accès au parc").

Zones d'aménagement

Les zones d'aménagement fournissent un accès au parc, aux installations et aux services pour une gamme d'activités de jour et de camping. En général, l'aménagement vise à une zone dont un bon nombre de personnes se servent ou dont ces derniers peuvent bénéficier. Dans tous les cas, l'aménagement doit respecter l'importance de protéger les valeurs naturelles et culturelles importantes selon les principes de planification de la deuxième section.

Terrains de camping de la baie Barclay - **D1** (carte 1)

Cette zone comprend les installations de camping au lac Missinaibi. Le centre opérationnel du parc, englobant les installations de maintien et de personnel, s'y trouve. De plus, une base de lutte contre les incendies se trouve à l'ancienne zone de maintien située au sud des terrains de camping. La demande actuelle justifie la création de nouveaux terrains de camping, de quais et d'aires de stationnement (voir section 4.3.2 quant aux choix connexes). Cette zone s'élargirait vers l'est si on justifiait convenable de construire un pavillon ou des cabanes rustiques tels que le décrit la section 4.2.5.

Mattice-Val Côté - **D2** (carte 3)

Cette zone constitue le point d'entrée et de sortie le plus populaire de la rivière Missinaibi. La plupart des terres adjacentes sont des propriété privées ou municipales. La municipalité gère un parc qui fournit des services aux utilisateurs de la rivière et aux touristes le long de l'Autoroute 11. La municipalité songe à construire un centre pour visiteurs pour attirer les voyageurs de l'Autoroute 11. Cette zone d'aménagement permettrait également de profiter davantage d'une plus grande utilisation de la rivière et de son emplacement.

Site possible d'aménagement des chutes de la Thunder House(carte 4)

Cette région, située à l'extérieur du parc, pourrait servir à l'accommodation commercial tel que précise la section 4.2.5, si on le jugeait convenable à cet endroit, en rapport avec le parc.

On déterminera si le tourisme commercial convient au parc à l'aide de l'élaboration du plan d'aménagement. Toutes les nouvelles installations touristiques nécessitent la désignation d'autres zones d'aménagement.

Remarque: Pour comprendre les relations de ces zones désignées avec la gestion à long terme et leßs utilisations récréatives continues du parc, il faut examiner la prochaine section "Politiques et choix provisoires". Ainsi, nous vous demandons de donner votre avis au sujet du zonage à la fin de la section 4.3.

Mattice

Dans les sous-sections suivantes, les politiques sont présentées de deux façons: 1. politiques provinciales qui s'appliquent à tous les parcs aquatiques en Ontario et 2. choix qui nécessitent une révision publique pour élaborer des politiques convenables au plan de gestion du parc.

A cet effet, on vous pose des questions quant aux choix de politiques que vous préférez. **Ces questions figurent au questionnaire ci-joint. Nous vous prions de le remplir et de le remettre au Ministère.** *Vos commentaires sont indispensables à l'élaboration du plan, afin qu'il réponde aux intérêts de tous les intéressés quant à la gestion du Parc provincial Missinaibi.*

4.1 Gestion des ressources

4.1.1 Terres et eaux

Exploitation minière

Les nouvelles exploitations minières, y compris la prospection, l'établissement des propriétés minières et l'extraction des aggrégats, seront interdites dans le Parc provincial Missinaibi. Tous les puits existants au parc seront réhabiliter.

Le Ministère surveillera les intérets miniers sur les terres de la Couronne adjacentes au moyen du permis[3]de travail à fins multiples comme manière de traiter les valeurs du Parc qu'un tel aménagement pourrait toucher (ex. vues de ligne d'horizon).

Aménagement hydro-électrique

L'aménagement hydro-électrique commercial est interdit dans le Parc. Tout aménagement sur les terrains adjacents qui touchent les valeurs du Parc serait réglé avec le promoteur selon le cas.

Occupation des terres de la Couronne

On supprime progressivement les permis d'utilisation du sol pour les camps privés existants situés sur les terres de la Couronne en date du 1er janvier 2010. Aucun nouveau permis d'utilisation du sol à usage privé ne sera émis (voir section 4.2.5 quant aux choix en ce qui a trait aux permis d'utilisation du sol commerciaux).

Selon les ventes et les fonds, la province achètera les camps privés situés sur des terres pour lesquelles des lettres patentes ont été émises. La section 4.2.5 porte sur les choix de politiques relativement au tourisme commercial au sein du Parc.

[3]En vertu de la Loi sur les terres publiques, les personnes engagées à l'exploitation forestière, à l'exploration minérale, à la construction ou au placement des bâtiments sur les terres de la Couronne, au déblaiement et au dragage ou au remblayage des terres riveraines doivent d'abord se procurer un permis de travail auprès du Ministère. Lorsque le Ministère reçoit une demande d'un permis de travail, ce dernier fait l'objet d'une révision dans le contexte de tous les programmes ministériels. On pourrait ajouter des conditions particulières au permis afin de veiller à la préservation de certaines valeurs naturelles.

◁Pictogrammes

4.1.2 Végétation, incendies, insectes et maladies

Récolte du bois

La récolte du bois commerciale est interdite dans le Parc. Quant aux terrains adjacents, le Ministère propose d'établir des zones sensibles où cette récolte peut avoir des effets sur le couloir visuel.[4] On révise les pratiques d'abattage afin d'assurer une ligne d'horizon boisée ininterrompue. De plus, la section 4.4 présente des choix quant aux modifications des limites pour certaines régions du Parc.

Incendies

On supprime les incendies naturelles. La configuration irrégulière et généralement étroite rend difficile la tâche de permettre aux incendies naturelles de se répandre sans compromettre les valeurs du bois adjacent. Le brûlage dirigé peut servir à la simulation d'incendies naturelles. Tout travail de lutte contre les incendies ne se fait que conformément au plan de gestion des feux en vigueur dans le Parc.

Insectes et maladies

Les insectes et les maladies forestiers qui menacent les valeurs du Parc ou celles des terres adjacentes seront soumis à une surveillance selon la faisabilité. Quant aux zones sauvages ou aux réserves naturelles, on permet normalement aux insectes et aux maladies de se propager sans intervention.

Gestion de la végétation

On élabore un plan de gestion végétale pour recommander des techniques convenables à la revalorisation de points d'accès, de traversées routières, des sites pour lesquels des permis d'utilisation du sol sont émis, de problèmes d'érosion, etc. Ce plan porte également sur la végétation comme elle a trait aux valeurs du Parc telles que les vues de la ligne d'horizon (outre les valeurs abordées dans la section 4.4.) en identifiant les soucis et en recommandant des solutions convenables à étudier pendant l'élaboration des plans de gestion forestière dans les régions adjacentes.

[4] Le Ministère se sert d'une technique de désignation des zones litigieuses pour attirer l'attention sur des lieux particuliers destinés aux fins de planification intérieure. Selon cette désignation, on considère les valeurs en question du Parc chaque fois qu'on propose une utilisation des ressources ou un aménagement à proximité de ces zones.

4.1.3 Faune

Chasse

La chasse pourrait être permit dans les zones d'environnements naturel situés à l'extérieur de la Réserve de grands fauves de la Couronne de Chapleau (situé au nord de la voie ferrée des Chemins de fer Nationaux du Canada), si on le juge convenable au plan de gestion du parc lors de l'aménagement. La chasse est interdite dans les autres zones en vertu des politiques provinciales.

La chasse constitue une activité traditionnelle tout au long de la rivière, à l'extérieur de la réserve, notamment en automne. La chasse est interdite au mois de juillet et août conformément aux règlements provinciaux.

Est-ce que la chasse doit être permise dans les zones d'environnement naturel situées au nord de la voie ferrée des Chemins de fer Nationaux du Canada? oui/non/aucun avis

Si vous répondez par oui, dans quelle zones d'environnement naturel doit-on permettre la chasse?

Piégeage

Le piégeage commercial est interdit dans le Parc à l'exception des conditions suivantes: 1. les exploitations existantes au sein du Parc seront supprimées en date du 1er janvier 2010, ou lorsque le trappeur existant cesse de maintenir la ligne; 2. lorsqu'un permis expire, la section au sein du Parc est supprimée de la ligne enregistrée; 3. le transfert des lignes existantes n'est permis qu'entre ou avec les indiens inscrits. Seuls les indiens inscrits peuvent rendre service entre eux; et 4. seuls les indiens inscrits ayant un permis et jouissant de

droits en vertu de traités peuvent continuer à piéger au-delà de l'an 2010.

Utilisation de la faune par les autochtones

On permet aux Indiens inscrits qui jouissent des droits conventionnels tels que précisés par le traité 9 de continuer à effectuer des activités traditionnelles de récolte de richesses naturelles selon les conditions dudit traité dans la région située au sein du Parc provincial Missinaibi qui se trouve à l'extérieur de la Réserve de grands fauves de la Couronne de Chapleau, soit au nord de la voie ferrée des Chemins de fer Nationaux du Canada.

Gestion de la population faunique

On peut contrôler les populations d'animaux pour protéger la santé et la sécurité humaines ou la viabilité de la population faunique située à l'extérieur du parc. Des techniques ayant des effets minimaux sur d'autres aspects du Parc peuvent servir à ce contrôle. Toute chasse ou tout piégeage visant à contrôler les populations d'animaux doivent avoir lieu sous la surveillance ou sous la direction du ministère des Richesses naturelles.

4.1.4 Pêches

Gestion des pêches

Le plan de gestion du parc approuvé fournit une direction générale quant à la gestion des pêches du Parc provincial Missinaibi. Les plans des gestion des pêches pour les districts de Chapleau, Hearst, Kapuskasing et Moosonee précisent des stratégies particulières à cet effet.

La pêche peut être interdite dans certains cours d'eau ou leurs parties à titre temporaire ou de façon permanente pour permettre la recherche et / vou la gestion des pêches.

Pêche sportive

On favorise la pêche sportive dans ie parc, car c'est une activité populaire pour plusieurs visiteurs.

Quant aux zones sauvages, la pêche sportive sera permise sur une petite échelle, selon le maintien de populations autochtones saines. A cette fin, on pourrait désigner une saison particulière et restreindre la taille et la nombre de poissons pris, si cela s'avère nécessaire.

Pêche commerciale et à appâts

La pêche au vif est permis dans le Parc.

Selon un permis particulier, les agents touristiques peuvent prendre des appâts vivants dans le but de les revendre aux clients pour leur usage à l'intérieur du parc.

La pêche à appâts commerciale peut être permise dans le cadre de ce plan si on décide qu'il s'agit d'une activité appropriée. Si les ressources peuvent supporter ce type de pêche, devrait-on le permettre dans le Parc? oui / non/aucun avis

Il peut y avoir la possibilité de récolter le poission blanc du lac Brunswick à des fins commerciales. Si les ressources peuvent supporter ce type de pêche outre la pêche sportive, devrait-on considérer une telle exploitation en ce qui a trait au lac Brunswick? oui/non/aucun avis

4.1.5 Ressources culturelles

Le rassemblement des objets fabriqués de valeur archéologique est interdit au sein du Parc. On pourrait permettre aux archéologues agréés d'effectuer des études avec l'autorisation écrite du Ministère.

L'usage des détecteurs de métaux est interdit dans les zones historiques.

4.2 Politiques d'exploitations

4.2.1 Gestion des loisirs

On encourage l'utilisation de jour, le camping en véhicules ou les activités de camping qui se basent sur l'interaction avec le milieu et l'appréciation de ses valeurs naturelles et culturelles dans le Parc provincial Missinaibi (voir section 4.2.5 "choix quant au nouveau tourisme commercial" pour une discussion qui porte sur le logement). Les activités récréatives de basse intensité seront la norme.

On développe un système pour surveiller et étudier les terrains de camping existants et possibles et leur usage récréatif. A cet effet on pourrait également formuler des normes de capacité afin de préserver les valeurs du Parc. Le camping se limitera aux sites désignés.

On a soulevé quelques soucis quant aux ordures dans le Parc. Le Ministère propose de surveiller cette situation et de songer à interdire l'usage de récipients contentant des aliments qu'on ne peut brûler. Approuvezvous cette approche quant au traitement des ordures? oui/non/aucun avis

4.2.2 Passage vehiculaire

On a continué à se servir de bateaux à moteur, de moto-neiges et de véhicules tout terrain dans certaines régions du Parc depuis sa désignation comme parc provincial en juin 1988. Étant donné sa longueur, de 501 km de l'extrémité sud à l'extrémité nord, (distance approximative entre Toronto et Montréal), quelques-unes de ces régions conviennent à certains moyens de transport, ce qui n'est pas le cas dans d'autres régions. Par exemple, le temps de l'année constitue un facteur important pour déterminer la fréquence des voyages et les moyens de transport. La géographie physique du Parc détermine, dans plusieurs circonstances, les régions qui ne conviennent qu'aux canots et les régions qui conviennent mieux au passage en bateau à moteur. L'utilisation des terres adjacentes joue également un rôle important dans la détermination de l'accès et de la fréquence des voyages tout comme les poursuites récréatives des visiteurs à la voie navigable.

Les exemples suivants démontrent comment ces facteurs parviennent à la détermination de la fréquence des voyages et des moyens de transport. Pendant la saison de la grande eau, les bateaux à moteur n'ont généralement pas accès à l'extrémité sud de la rivière Missinaibi en raison d'une longue étendue de rapides. Ainsi, les canots servent de moyen de transport traditionnel. Quant au lac Missinaibi, cours d'eau mesurant environ 40 km de long, on se sert principalement de bateaux à moteur pour traverser les eaux vives. En hiver, les trappeurs qui se déplacent en moto-neige se servent de la rivière comme chemin pour atteindre les lignes de piégeage adjacentes. En automne, les chasseurs se servent de bateaux à moteur pour atteindre quelques sections de la région. Les véhicules tout terrain empruntent les nombreux chemins forestiers abandonnés pour atteindre des endroits situés le long de la rivière, soit au nord ou au sud de la communauté de Mattice.

Plusieurs choix de passage véhiculaire sont disponibles. Selon la connaissance de la région en question et la correspondance reçue de la part d'individus et de groupes quant à l'utilisation du Parc, le Ministère propose les choix suivants quant au passage véhiculaire dans les zones d'environnement naturels, aux zones d'aménagement et aux zones d'accès du Parc (conformément aux politiques à cet effet, le passage véhiculaire est interdit dans les réserves naturelles, les zones sauvages et les zones historiques).

1. Même si le **bateau à moteur** sert de moyen traditionnel dans plusieurs régions du Parc, il ne peut atteindre les régions éloignées de la rivière mentionnées ci-dessus en raison du nombre de rapides. Par conséquent, ces régions s'adressent surtout aux canoteurs.

Etes-vous en faveur de garder ces sections en tant que régions isolées dans lesquelles le passage en bateau à moteur demeure interdit?

oui/non/aucun avis

Rapides Quittagene jusqu'à Peterbell
(NE2, carte 1)
Peterbell jusqu'au Portage Fire
(NE3, carte 2)

Rivière Fire
(NE4, carte 2)
Rivière Coal jusqu'à la Rivière Opasatika
(NE8 en partie, cartes 4,5)

Avez-vous des soucis quant à l'usage des bateaux à moteur dans d'autres zones d'environnements naturels, zones d'aménagement ou zones d'accès dans le Parc?

Si oui, veuillez noter l'endroit et les raisons:

Il faut déterminer l'usage continu des bateaux à moteur par les prourvoyeurs d'installations touristiques dans la zone sauvage du lac Little Missinaibi par le biais de ce plan de gestion. Les agents touristiques devraient-ils continuer à utilisateur des bateaux à moteur aux fins de leur commerce dans la zone sauvage du lac Little Missinaibi? oui/non/aucun avis Seriez-vous en faveur si la capacité des moteurs est réduite? oui/non/aucun avis Si vous répondez par oui, quelle capacité serait acceptable?

2. Dans quelques régions, les pêcheurs à ligne se servent de **moto-neiges** pour atteindre les zones de pêche tandis que les trappeurs s'en servent pour atteindre les lignes de piégeage situés à l'extérieur du Parc, et les motoneigistes s'en servent à des fins récréatives. Ce passage véhiculaire constituent un important attrait touristique, dans le contexte régional. Les voyages en moto-neige constituent un important attrait touristique, dans le context régional et local. Etês-vous en faveur d'un usage continu des moto-neiges dans les zones d'environnement naturel, les zones d'aménagement et les zones d'accès du Parc? oui/non/aucun avis

3. **Les véhicules tout terrian** se servent de chemins forestiers abandonnés adjacents pour atteindre les extrémités au nord et au sud de la communauté de Mattice. Ce passage devrait-il continuer dans les régions suivantes?

oui/non/aucun avis

Extrémité sud de Mattice jusqu'aux Chutes Glassy
(NE6 en partie, carte 3)
(si cette terre a fait l'objet d'une acquisition selon la proposition dans la section 4.4)

Portage Rock Island
(NE7 en partie, carte 4)

Si le passage des véhicules tout terrain était considéré comme une activité convenable dans le Parc, le Ministère désignerait des zones d'accès conjointement avec les sentiers affichés à cet effet.

4.2.3 Accès au parc

Les choix quant à l'accès au parc se divisent en quatres types: accès aérien, ferroviaire, routier et par voie nautique.

Accès aérien

Tous les avions qui atterrissent dans le Parc doivent posséder un permis à cet effet du ministère des Richesses naturelles, y compris l'atterrissage tel que décrit ci-dessous.

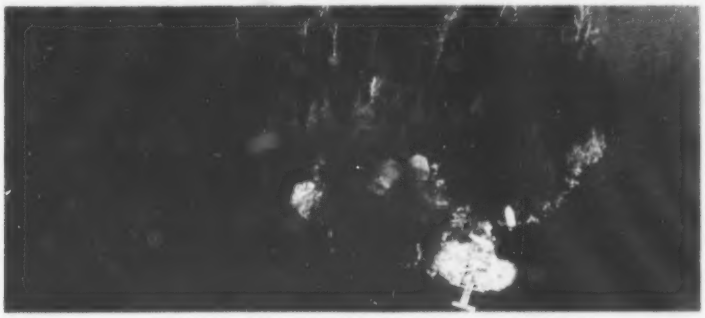
On permet aux avions d'atterrir à des fins d'accès à des endroits particuliers jusqu'à la suppression progressive des occupations privées tel que le précise la section 4.1.1 "Occupations des terres de la Couronne".

Quelques installations touristiques commerciales se servent d'avions depuis bon nombre d'années. On établit des zones d'accès pour permettre l'atterrissage à ces endroits (voir également section 4.2.5 "Tourisme commercial.

Les choix suivants précisent d'autres régions auxquelles on pourrait avoir un accès aérien selon le plan:

oui/non/aucun avis

Zone A1 du Lac Missinaibi
(carte 1)
Zone NE1 du Lac Missinaibi
Zone NE5 du Lac Brunswick
(carte 2)
Baie Bell (carte 4)
Rivière Pivabiskau (carte 4)
Rivière Rabbit (carte 5)
Canton de Gentles (carte 5)



Accès ferroviaire

L'accès ferroviaire au Parc a lieu à Peterbell (carte 2) et à Moose River Crossing (carte 6). Le chemin de fer a joué un rôle primordial quant à l'accès des canoteurs. Il est parfois possible de revenir au point de départ au moyen de la voie ferrée et celle-ci sert de route vers le sud de Moose River Crossing et de Moosonee, endroit où certains canoteurs mettent fin à leur voyage.

Accès routier

Les chemins publics entretenus donnent accès au Parc au terrain de camping de la baie Barclay (carte 1) et au village de Mattice (carte 3).

On aménage un réseau de chemins forestiers depuis longtemps dans les régions adjacentes. Par conséquent on a créé un nouvel accès à divers endroits. Les sociétés dans le domaine de l'exploitation forestière ont construit et ont maintenu la plupart des chemins. En général, on abandonne les chemins et on les laisse ainsi se détériorer, une fois que ces derniers ne servent plus à des fins d'exploitation forsetière et de gestion. Les coûts annuels de maintien sont élevés en raison du contenu argilieux de la plupart de ces chemins, et ils s'érodent facilement. Étant donné le débit du printemps, les ponts et les ponceaux sont davantage sujets aux effets d'érosion et ainsi nécessitent un maintien régulier coûteux. Pour ces raisons, on ne maintien pas le grand réseau de chemins forestiers adjacents.

Le Ministère prévoit la construction de chemins adjacents afin de décourager l'accès non-planifié du Parc, comme politique générale. Approuvez-vous cette approche? oui/non/aucun avis

La prochaine section "accès par voie nautique" porte sur les chemins situés à l'extérieur des limites qui atteignent les voies navigables qui se jettent dans le Parc.

a) Lac Brunswick

Tel que noté ci-dessus, les chemins menant au lac Brunswick ont été constnuits par des sociétés en exploration forestière. On n'en avait plus besoin et ainsi ils ont été abandonnés. Conjointement avec ces sociétés, le Ministère songe à enlever les ponts qui traversent les rivières Missinaibi et Brunswick avant que la glace détruise les structures ou que les chemins deviennent impraticables, ce qui rend l'enlèvement coûteux et difficile au niveau de la logistique.

Jusqu'au moment où les chemins seront impraticables et que les ponts seront enlevés, on permettra l'accès, au moyen des chemins existants, au Lac Brunswick.

Quant à vous, y a-t-il des régions que l'on devrait déclarer des zones d'accès sur le lac Brunswick? Veuillez les localiser sur la carte du questionnaire.

Veuillez remarquer qu'une fois les zones d'accès établies, tous les autres points d'accès menant au lac Brunswick et à la rivière Brunswick au moyen de chemins forestiers et d'accès secondaire seront fermés et revalorisés.

Accès par voie nautique

De nombreux ruisseaux et de nombreuses rivières qui se jettent dans les lacs et riviéres du Parc fournissent un accès.

En planifiant des chemins d'accès aux ressources, le Ministère considère les effets d'un tel accès sur les valeurs du Parc et les directions prévues dans le plan de gestion. On aménage ces chemins de façon à limiter l'accès non-planifié à certains endroits.

A cette fin, le Ministère formule des exigences afin d'évaluer les effets possibles que les nouveaux chemins adjacents peuvent avoir sur les valeurs du Parc. Ceci aide au personnel du Ministère à déterminer l'emplacement d'un chemin et les moyens de contrôler l'accès.

4.2.4 Traversées de rivière

Le besoin de nouvelles traversées de rivière et de voies ferrées n'est pas connu en ce moment.

Trans Canada Pipelines Inc. prévoit actuellement doubler son gazoduc qui longe le fond de la rivière de la zone d'aménagement, à Mattice. Tout souci qui touche le parc sera abordé au moyen du

processus de l'évaluation environnementale, et lors de la délivrance d'un permis de travail à fins multiples au cours de la construction.

On considère les propositions visant la construction de nouvelles traversées comme modification principale au plan de gestion et celle-ci nécessite une consultation publique approfondie. Dans tous les cas, on considèrera le zonage, toutes les directives pertinentes sur la qualité de l'eau, les pêches et la faune et la localisation d'anciennes traversées.

On remenra toutes les traversées nouvelles, existantes et anciennes à leur état naturel lorsqu'elles seront abandonnées.

Approuvez-vous cette politique quant au traitement des traversées de rivière? oui/non/aucun avis

4.2.5 Tourisme commercial

Le tourisme et les exploitations dont l'accès se fait par voie aérienne sont interdits dans les zones de réserve naturelles et les zones historiques. On pourrait permettre l'exploitation touristique commerciale de continuer dans les zones sauvages, telle W1. Toutefois, aucune nouvelle exploitation de ce genre n'y sera permise.

La section "exploitations actuelles et choix de nouvelles activités touristiques" discute de la provision de services touristiques dans les autres zones.

Exploitations actuelles

Les pourvoyeurs en chasse et pêche emmènent les clients par avion au Parc pour utiliser leurs installations[5]. Veuillez indiquer le service que vous préférez quant aux endroits suivants:

maintenir le niveau actuel — améliorer — supprimer

Lac Little Missinaibi
(W1, carte 1)
on y retrouve actuellement des permis d'utilisation du sol pour bateaux et deux camps éloignés, y compris, l'accès aérien

Lac Trump
(W1, carte 1)
on y retrouve actuellement un permis d'utilisation du sol pour un endroit autorisé pour bateaux, y compris l'accès aérien

Rivière Pivabiskau
(NE8, carte 4)
on y retrouve, au cours des dernières années un permis d'utilisation du sol pour un camp, y compris l'accès aérien

Rivière Rabbit
(NE8, carte 5)
on y retrouve, actuellement un permis d'utilisation du sol pour un camp, y compris l'accès aérien ont été émises, accès aérien

Canton de Gentles
(NE8, carte 5)
on y retrouve, actuellement un permis d'utilisation du sol pour un camp, y compris l'accès aérien

Deux pavillons fonctionnent actuellement sur des terrains au lac Brunswick (NE5) pour lesquels des lettres patentes ont été émises. Le Ministère collabore avec les propriétaires de ces installations afin que ces derniers jouent un plus grand rôle quant à la provision des occasions touristiques aux visiteurs.

On arrive à des ententes à cet effet avec tous les exploitants commerciaux au sein du parc.

Choix quant aux nouvelles exploitations touristiques commerciales

Selon des études du marché recherches récentes, la demande de camping en voiture traditionnel se stabilise en grande mesure et d'autres formes de logements auxiliaires intéressent une plus grande gamme de visiteurs.

Le Ministère a reçu des propositions quant au développement de services touristiques au sein du Parc et sur les terrains adjacents.

Le Ministère est disposé à considérer des propositions qui se conforment aux directives sur le développement touristique du Parc Missinaibi telles que le précise l'Annexe 1. Compte tenu de ces directives, le Ministère élaborerait une stratégie à cet effet pour veiller à l'évaluation systématique des services touristiques, soit le nombre de services à offrir, les endroits où ils seraient offerts, la considération des services existants et possibles.

[5]Les camps éloignés constituent une forme de longement rusti que fourni par les agents touristiques avec accès par avion. Parmi les camps qu'on y retrouve mentionnons une gamme de petites cabanes, comme celles situées au Lac Little Missinaibi et tentes érigées de façon saisonnière sur une plate-forme et cadre qui ensuite enlevées.

Couverture par
Gary and Joanie McGuffin

Afin d'établir une direction générale pour le développement de cette stratégie, le Ministère désire recevoir vos commentaires quant à la provision des services suivants dans le Parc Missinaibi:

1. Logement au campement de la baie Barclay

Ce concept vise à fournir un logement accessible par voiture situé près des terrains de camping, sans toutefois se trouver parmi les terrains de camping.

_Cabane rustique _Pavillon _Aucun aménagement
_Aucun avis

2. Logement aux Chutes de Thunder House

Ce concept vise à améliorer le tourisme dans la région de Mattice en établissant du logement, à proximité du Parc, et des zones d'observation qui sont accessibles par passage routier ou par sentier destiné aux moto-neiges. Présentement cette zone est inaccessible par voiture.

_Cabane rustique _Pavillon _Aucun aménagement
_Aucun avis

3. Installations de jour aux Chutes de Thunder House

Ce concept vise à améliorer le tourisme dans la région de Mattice, située le long de l'Autoroute 11, en établissant une zone d'observation et des sentiers d'excursion pour les visiteurs de jour au Parc. Présentement cette zone est inaccessible par voiture.

_Oui _Non _Aucun avis

4. Canotage entre huttes

Ce concept vise à fournir d'autres perspectives de canotage qui pourraient remplacer l'activité traditionnelle avec des tentes

_Cabane rustique _Cabanes pour groupes
_Aucun ménagement _Aucun avis

5. Camps éloignés

Ce concept vise à fournir d'autres logements. Le Ministère a reçu des demandes soumises par les pourvoyeurs en chasse et pêche avec accès par avion, désirant la provision de nouveaux services au Parc, notamment à la baie Bell.

_Cabane rustique _armature de trents saisonniere
_Aucun aménagement _Aucun avis

6. Pêche commerciale sur glace

Ce concept vise à fournir des services commerciaux aux personnes qui font la pêche sur glace. Parmi ces services, on y trouverait la provision d'une hutte, de bois de chauffage, d'équipement de cuisine, etc. Certaines exigences s'appliquent aussi telles que 1) la délivrance d'un permis particulier; 2) préservation des populations de poissons indigènes et 3) préservation des valeurs du Parc.

_Oui _Non _Aucun avis

Avez-vous d'autres idées pertinentes à l'élaboration de la stratégie du tourisme ou des commentaires quant aux idées susmentionnées? _____

_____

4.2.6 Services aux visiteurs

Les services aux visiteurs du Parc ont pour but de: fournir des renseignements détaillés récents sur la voie navigable; produire et distribuer des publications de qualité pour promouvoir le Parc; encourager l'appréciation des valeurs d'importance historiques, naturelles et culturelles de la voie navigable et fournir des renseignements sur les attraits régionaux.

On fournirait un service par lequel les gens se reseignent eux-mêmes qui les permettrait de découvrir le Parc de façon non structurée, plutôt que de façon orgaisée. Cette approche reconnaît que l'usage dont on fait du parc est varié, et qu'il serait difficile d'organiser des événements dans le parc.

On élaborera une stratégie de gestion des services aux visiteurs pour donner une direction particulière au programme, et elle précisera les directions qu'on trouve dans les trois soussections ci-dessous.

Renseignements

Un service d'information publique, comprenant des matériaux écrit, audiovisuel, moyens visuels et un contact personnel doit viser une vaste gamme d'utilisateurs.

On pourrait également établir des centres d'orientation. Le Parc provincial Missinaibi fournirait également des renseignements sur la réserve de grands fauves de la Couronne de Chapleau.

Interprétation

Les installations permettraient aux visiteurs d'apprendre et d'expérimenter les caractéristiques et l'importance du Parc provincial Missinaibi. Parmi les moyens dont on peut se servir pour faire de l'interprétation, on compte, le matériel écrit, les installations personnelles et le contact personnel informel.

On propose trois choix pour les centres aux visiteurs:

1. Situer un centre à la Zone d'aménagement de la baie Barclay afin de faciliter l'interprétation du Parc provincial Missinaibi et la réserve de grands fauves de la Couronne de Chapleau. Approuvez-vous ce choix? oui/non/aucun avis

2. Situer un centre au sein ou près de la ville de Chapleau afin de fournir une concentration en matière de tourisme régional sur la réserve de grands fauves de la Couronne de Chapleau et le Parc provincial Missinaibi. Approuvez-vous ce choix? oui/non/aucun avis

3. Situer un centre au sein et avec la coopération de la municipalité de Mattice-Val Côté située le long de l'Autoroute 11. Ces installations feraient l'objet d'un aménagement qui compléterait la reconstruction privée récemment proposée du Fort Wapiscogamy et viserait à répondre aux besoins touristiques régionaux. Approuvez-vous ce choix? oui/non/non- remarques

Quant à vous, lequel des centres doit être considéré en premier lieu, si cela s'applique? Pourquoi?

Loisirs

Quant aux zones d'aménagement, on pourrait offrir des programmes pour aider aux utilisateurs à se perfectionner pour mieux profiter des loisirs du Parc provincial Missinaibi.

4.2.7 Recherches

Le Ministère, conjointement avec les universités, collèges, groupes, individus et d'autres agences gouvernementales, favorise des recherches quant aux valeurs patrimoniales naturelles, culturelles et récréatives du Parc provincial Missinaibi.

On insiste une suite quant au travail d'inventaire en matière des sciences de la vie et de la terre pour mieux comprendre l'importance des ressources du Parc.

Toutes les recherches qui s'effectuent au sein du parc nécessiteraient l'autorisation écrite du ministère des Richesses naturelles.

4.3 Politiques d'aménagement

4.3.1 Installations dans les régions reculées

Il faut construire de nouveaux emplacement de camping tout au long de la rivière afin de répondre à la demande actuelle et il faut revaloriser les anciens emplacement de camping. Ceci se fera avec les connaissances acquises lors de la surveillance et de l'étude des emplacements de camping dans les régions reculees et de l'usage à des fins récréatives telles que précise la section 4.2.1 "Gestion des ressources".

4.3.2 Concept d'aménagement - Terrain de camping Baie Barclay

L'illustration 2 démontre l'aménagement à long terme de ce campment (voir également la section 4.2.5 "tourisme commercial" quant aux choix de logement auxiliaire).

Le campement de la Baie Barclay se trouvent à 88 kilomètres au nord de Chapleau, distance isolée des services réguliers. Quant à vous, les terrains de camping doivent-ils fournir plus des services tels que la provision de glace, équipement et matériel de camping, essence, équipement récréatif dont on peut acheter ou louer? oui/non/aucun avis

Quant à vous, y a-t-il d'autres installations ou services qu'on doit fournir?

Remarque: Ayant eu l'occasion d'examiner les choix de politiques (quatrième section) se rapportant à la proposition de zonage (troisième section), vous prierions de faire des commentaires sur la proposition de zonage de la section 3.2 (voir questionnaire).

4.4 Questions concernant les limites

On a délimité les premiéres limites du Parc provincial Missinaibi en 1970: elles se limitaient à la région du Lac Missinaibi. Ensuite on a établi une réserve pour toute la voie navigable. Le Parc provincial Missinaibi tel qu'il existe actuellement parc provincial en 1988 en vertu de la Loi sur les parc provinciaux.

On identifie depuis longtemps plusieurs soucis concernant les limites, notamment le couloir visuel, les valeurs importantes de ressources situées tout au long des limites et l'intégrité écologique de la voie navigable. Les choix qui pourrait répondre aux souci se trouvent cidessous.

Les rives du Lac Brunswick, de la Rivière Brunswick, du Lac Foster, de la Rivière Missinaibi y compris l' île - B1 (cartes 2)

Les limites du Parc situées tout au long de ces sections mesurent actuellement 122 mètres du niveau des hautes eaux, établies selon les politiques en 1970. Les politiques actuelles de planification et de gestion des Parcs Provinciaux de l'Ontario recommandent un minimum de 200 mètres quant aux voies navigables.

Deux choix se présentent ci-dessous. Le Ministère y identifierait les zones sensibles où les exploitations forestières subissent une révision pour veiller à maintenir les vues des lignes d'horizon qui se trouvent à l'extérieur du Parc.

_élargir les limites jusqu'à 200 mètres
_maintenir les limites à 122 mètres
_aucun avis

(Remarque:Les choix concernant les limites ne s'appliqueraient pas aux terres sur lesquelles il y a actuellement des propriétés minières ou sur les terres ayant une haute possibilité minérale.)

Lac Brunswick, Lac Foster- B2 (carte 2)

Le Ministère propose d'intégrer cette région au parc pour les raisons suivantes:

1. Intégrer dans le Parc le Lac Brunswick au complet afin d'assurer une application uniforme des

Couverture par Toni Harting

politiques du parc et de protéger le bras sud-ouest qui s'étend jusqu'à un environnement des marécages abondants;

2. Protéger les nids d'aigles-pêcheurs, de grands hérons et des aigles à tête blanche (envoie d'extinction) situés entre les Lacs Brunswick et Foster;

3. Intégrer la section qui reste de la zone sauvage qui avait été désignée auparavant qui comprend un des sites historiques les plus riches et importants du Parc (zone adjacente de H4);

4. Protéger une série de lacs caverneux qui se trouvent près du Lac Brunswick situé dans le canton Ericson;

5. Protéger les lignes d'horizon associées à trois péninsules situées dans le lac;

6. Protéger les terrains marécageux du ruisseau Doherty. Cette région s'étend jusqu'à la ligne d'horizon du lac située à l'intérieur du canton Byng au-delà des limites en raison de son bas profil. Une vaste gamme d'oiseaux s'y trouvent. Cene région sert également de bon endroit pour l'observation des orignaux et de frayère critique et de pépinière pour le dorés;

7. Maintenir des limite mesurant un minimum de 200 mètres autour du lac.

Approuvez-vous cette proposition? oui/non/aucun avis. Si vous répondez le non, veuillez indiquer les sections que vous n'approuvez pas et les raisons.

Cantons de Rykert, Orkney, Magladery, Staunton - B3 (carte 3)

Ces quatre cantons constituent de la propriété privée. Le niveau des hautes eaux constitue les limites actuelles du Parc. Afin d'assurer une protection à long terme des valeurs aquatiques et de ses valeurs naturelles, culturelles et récréatives, dans ces cantons privés, le Ministère cherche à aquérir une frontière riveraine de 122 mètres seulement, car la région qui se trouve au-delà des limites fait l'objet de nombreuses propriétés minières.

Au cas où une acquisition immédiate n'est pas possible, le Ministère cherche à conclure une entente avec le propriétaire comme mesure intérimaire pour veiller à protéger les lignes d'horizon visuelles et les caractéristiques géologiques importantes situées aux Rapides Beaver et entre les Chutes Glassy et les Rapides Crow. Approuvez-vous cette proposition?
oui/non/aucun avis

Zone d'accès des Chutes de Thunder House - B4 (carte 4)

Si l'accès par voiture ou par moto-neige est considéré comme convenable selon la section 4.2.5, on aurait besoin d'un léger élargissement des limites pour englober une zone d'accès. Approuvez-vous cette proposition? oui/non/aucun avis

Chutes de Thunder House à la Rivière Coal - B5 (carte 4)

Les limites actuelles s'étendent à 122 mètres du niveau des hautes eaux. Les politiques de planification et de gestion des Parcs Provinciaux de l'Ontario recommandent un minimum de 200 mètres quant aux parcs aquatiques.

Le relief de la section voisine de la Rivière Missinaibi est spectaculaire, résultat qui s'impose lorsque la Rivière pénètre de façon continue et considérable dans les dépôts de sable et d'argile glaciaires qui sont visibles sur les bords de la rivière. Par conséquent, les vues des lignes d'horizon s'étendent davantage vers l'intérieur là où des petits ruisseaux se jettent dans la rivière. Quant aux autres régions, les rives atteignent un niveau où elles s'inclinent de façon graduelle de la rivière à jusqu'à 200 mètres avant de franchir la crête. Le zonage sauvage proposé souligne également l'importance de maintenir la vue de lignes d'horizon.

Trois choix se présentent quant aux limites situées à l'extrémité ouest de la Rivière Missinaibi. Le Ministère identifierait les zones sensibles où les exploitations forestières subissent une révision pour veiller à maintenir les vues des lignes d'horizon qui se trouvent à l'extérieur du Parc.

_maintenir les limites actuelles de 122 mètres
_étendre les limites jusqu'à 200 mètres

- étendre les limites jusqu'à 300 mètres,
- choix qui ne nécessiterait probablement aucune cartographie des zones sensibles

Quant aux limites situées à l'extrémité de la Rivière Coal, deux choix se présentent:

- maintenir les limites actuelles de 122 mètres
- étendre les limites actuelles à 200 mètres
- aucun avis

Rivière Coal à Moose River Crossing- B6 (cartes 4,5,6)

Le Ministère propose d'augmenter les limites actuelles de 122 mètres jusqu'à 300 mètres afin de protéger les vues des lignes d'horizon et ainsi d'améliorer l'intégrité naturelle de ce milieu linéaire unique qu'a créé la rivière dans les basses-terres de la Baie d'Hudson. Approuvez-vous cette proposition? oui/non/aucun avis

Au Canton de McBrien (carte 4), le Ministère maintiendrait les limites actuelles de 122 mètres, vu les propriétés minière adjacente, qui longe la cinquième réserve naturelle. Lorsque le bail arrive à son échéance, le Ministère évaluera la question d'élargir les limites jusqu'à ce qu'elles se conforment avec les limites adjacentes situées le long de cette section. Approuvez-vous cette approche? oui/non/aucun avis

Au Canton d'Habel (carte 5), les minières propriétés brevetées s'étendent jusqu'au niveau des hautes eaux. Le Ministère cherche à conclure une entente avec le propriétaire afin d'assurer la protection d'une réserve riveraine. A long terme, le Ministère cherche à acquérir les terrains pour délimiter les limites selon le système des vendeurs voulants/acheteurs voulants. Approuvez-vous cette approche? oui/non/aucun avis

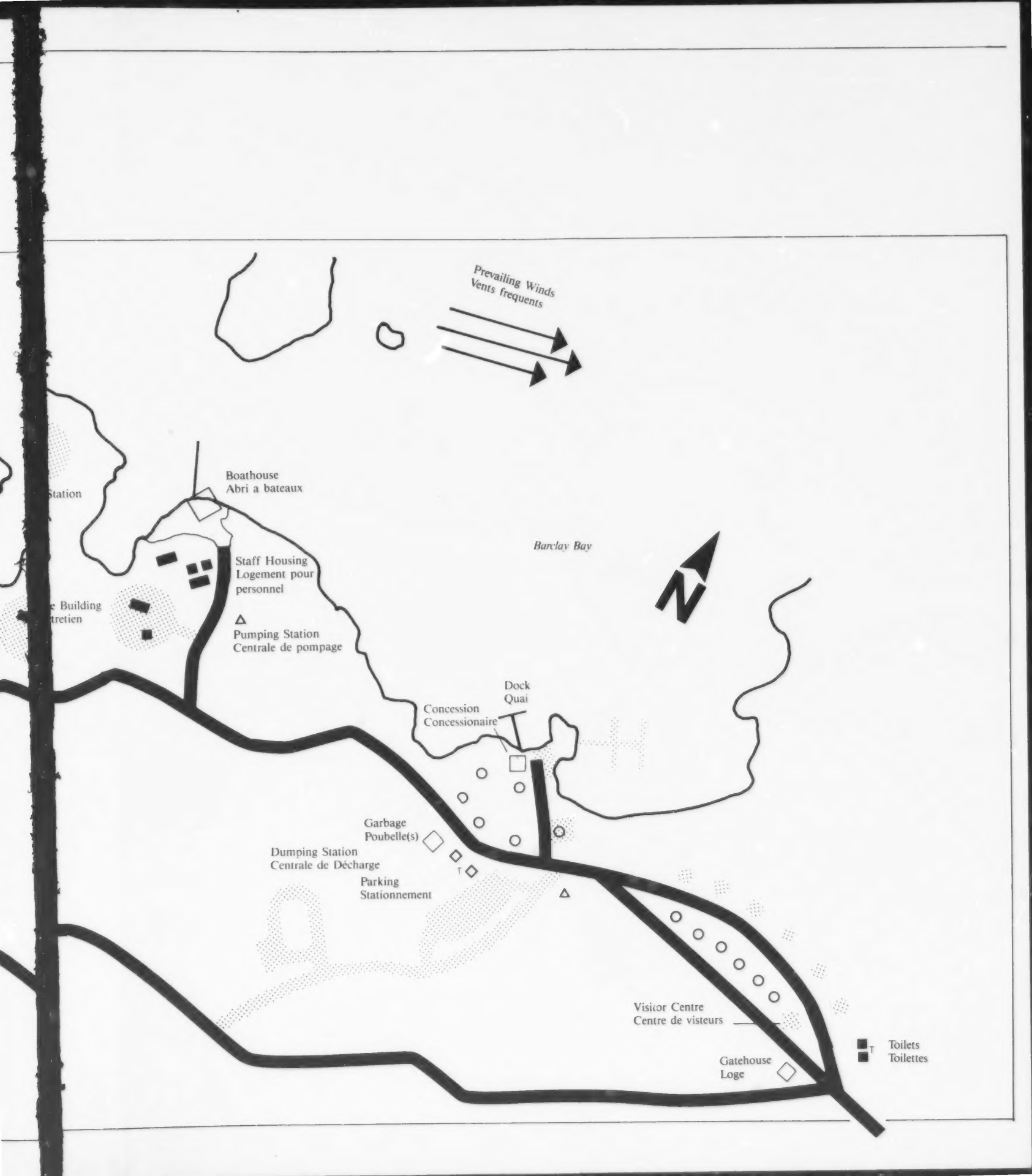
Moose River Crossing - B7 (carte 6)

Du terrain pour lequel quatre lettre patentes sont émises incorpore un site géologique important qui comprend l'exposition frappante de la Formation Missinaibi, de ses fossiles de plantes et d'animaux et un dépôt unique de gypse dévonienne.

Le Ministère propose de chercher à aquérir des limites riveraines dans cette région. Comme mesure intérimaire, le Ministère cherche à conclure une entente de conservation avec le propriétaire afin de veiller à la protection de ce site. De plus, d'autres régions voisines possédant les mêmes caractéristiques feraient l'objet d'une évaluation pour leur fournir un statut de parc. Approuvez-vous cette approche? oui/non/aucun avis

Figure 2 Illustration 2

Development concept for Barclay Bay Campground
Concept de developpement du terrain de camping de Barclay Bay


Prevailing Winds
Vents frequents
Boathouse
Abri a bateaux
Barclay Bay
Staff Housing
Logement pour
personnel
Pumping Station
Centrale de pompage
Dock
Quai
Concession
Concessionaire
Garbage
Poubelle(s)
Dumping Station
Centrale de Décharge
Parking
Stationnement
Visitor Centre
Centre de visteurs
Toilets
Toilettes
Gatehouse
Loge

5.0 Comment vous pouvez nous aider

La façon la plus importante que vous pouvez nous aider à cette étape du processus de planification du Plan de gestion du Parc provincial Missinaibi est de participer à la révision des renseignements ci-inclus et ainsi soumettre votre questionnaire dûment rempli accompagné d'autres commentaires. Nous vous encourageons à assister à une de nos réunions publiques tenues par le Conseil des parcs provinciaux, un comité consultatif des membres du public. Le personnel du Ministère sera également présent pour discuter de ces renseignements plus profondément.

Veuillez faire parvenir vos commentaires avant le **29 juin 1990** à:

Lloyd Burridge, Président
Conseil des parcs provinciaux aux soins
du Ministère des Richesses naturelles
C.P. 3000, COCHRANE (Ontario),
POL 1CO

Nous serions heureux de discuter avec tout groupe de personnes ou organisme désirant discuter de ce document avec un fonctionnaire du Ministère. Communiquez avec nous.

La prochaine étape de la planification, telle qu'indiqué à la page de l'introduction consiste en l'élaboration d'un plan provisoire de gestion du parc en vue d'une révision publique.

Si vous désirez discuter de n'importe quel aspect de ce document, veuillez communiquer avec un membre de l'équipe de planification:

Dan Paleczny, Président de l'équipe de planification, Cochrane (705) 272- 7037

On peut envoyer des messages ou des commentaires par télécopieur à Dan Paleczny: (705) 272- 5477
Patricia Freistatter, Chapleau (705) 864- 1710
Chuck McDonald, Hearst (705) 362- 4346
Dave Jack, Kapuskasing (705) 335- 6191
Jeff Allen, Cochrane/Moosonee (705) 272- 4365

5.1 Réunions publiques

le 08 mai 1990	Moosonee
le 09 mai 1990	Mattice
le 10 mai 1990	Kapuskasing
le 15 mai 1990	Chapleau
le 16 mai 1990	Toronto

Annexe: Directives sur l'aménagement touristique dans le Parc provincial Missinaibi

Les principes suivantes servent à fournir un contexte dans lequel les propositions générales que propose la section 4.2.5 "tourisme commercial" peuvent être considérées.

1. Le développement de services doit se conformer aux objectifs quant à la protection du parc, soit les principes de planification de la deuxième section.

2. Les localisations ne doivent pas influencer l'aspect écologique ou visuel des attraits naturels importants (ex. Chutes de Thunder House). Ceci peut être réalisé à l'aide d'un bon aménagement du terrain et de techniques d'exploitations.

3. Les capacités de tolérance récréatives et environnementales seront de prime importance à la détermination des avantage de l'établissement de services.

4. Les richesses naturelles, culturelles et récréatives constituent toujours les principaux attraits. Les services rehaussent l'aventure plein air, la compréhension et le jouissance des ressources du parc.

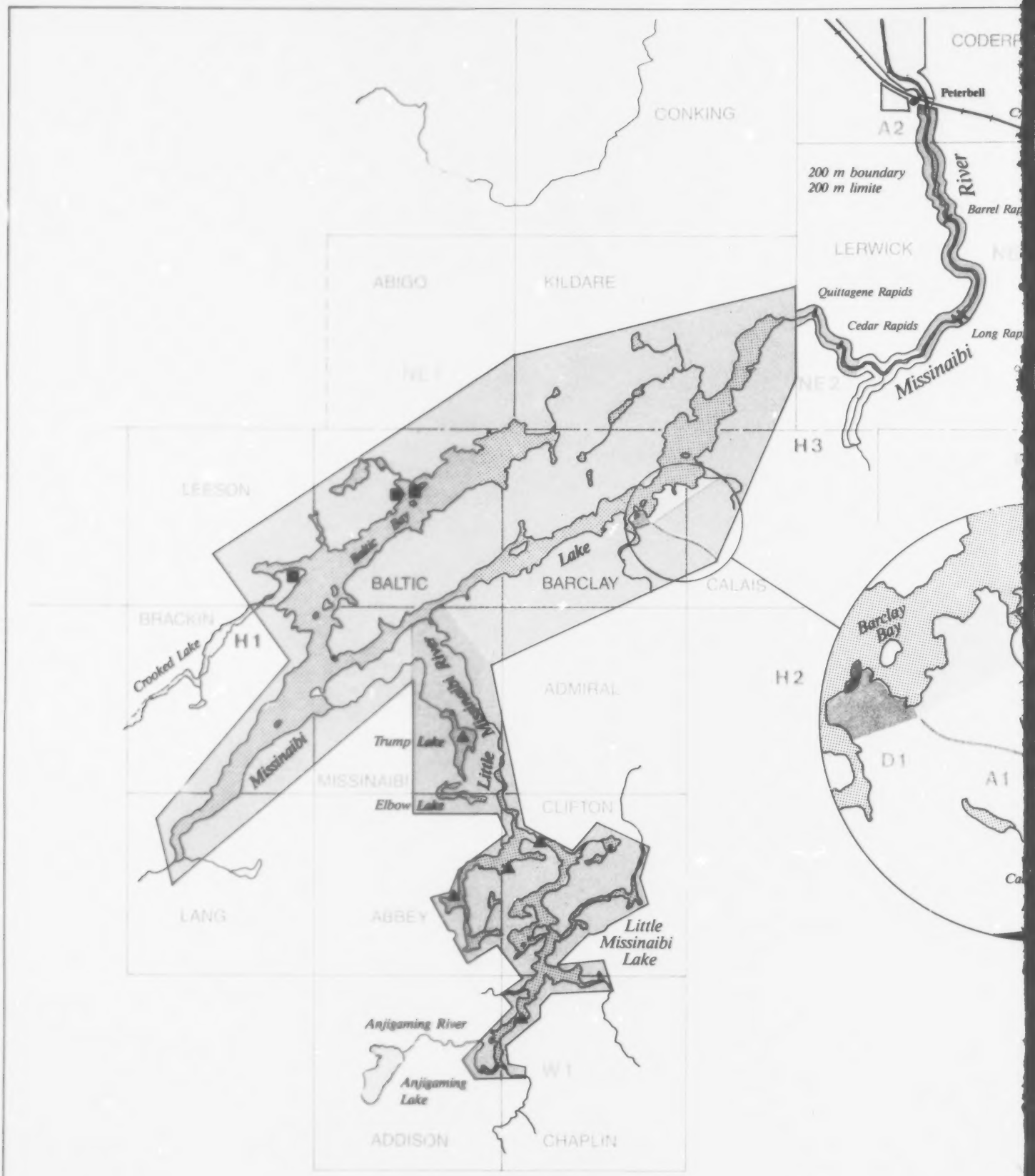
5. Les nouveaux services doivent répondre aux besoins et combler les lacunes. Il faut minimiser la concurrence entre les exploitants existants et les concessionnaires.

6. Il faut assurer que les services soient viables avant d'accepter les propositions. On effectue des études de faisabilité approfondie quant aux développements majeurs tels que la construction des pavillons ou des cabanes rustiques ou la provision d'autres services.

7. D'autres visiteurs du Parc provincial Missinaibi utilisant de nouveaux services touristiques ne doivent pas entrer en conflit avec les utilisateurs traditionnels. Le parc doit retenir ses marchés et mettre sur pied des services qui attireraient les visiteurs qui n'utiliseraient pas le parc autrement.

Approuvez-vous ces principes sur l'aménagement touristique dans le Parc provincial Missinaibi?
oui/non/aucun avis

◁Pavillon du Lac Brunswick


CONKING
CODERRE
Peterbell
A2
200 m boundary
200 m limite
River
Barrel Rapids
LERWICK
ABIGO
KILDARE
Quittagene Rapids
Cedar Rapids
Long Rapids
Missinaibi
H3
LEESON
BALTIC
BARCLAY
CALAIS
Baltic Bay
Lake
BRACKIN
H1
Crooked Lake
Barclay Bay
H2
ADMIRAL
Trump Lake
Little Missinaibi River
Missinaibi
MISSINAIBI
CLIFTON
Elbow Lake
D1
A1
LANG
ABBEY
Little Missinaibi Lake
Anjigaming River
W1
Anjigaming Lake
ADDISON
CHAPLIN

Legend \ Légende

- Park Boundary / Limite du parc
- B Boundary Concern / Limite d'intérêt
- Township / Canton
- Railway / Chemin de fer
- Highway / Route
- ▲ Commercial Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains commercial
- △ Private Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains prive
- ■ Commercial Patent / Brevet d'invention commercial
- □ Private Patent / Brevet d'invention prive

Zones\ / Zones

- Wilderness / Zone sauvage
- Historical / Historiques
- Natural Reserve / Reserve naturel
- Natural Environment / Environnement naturel
- Development / Developpement
- Access / Point d'acces

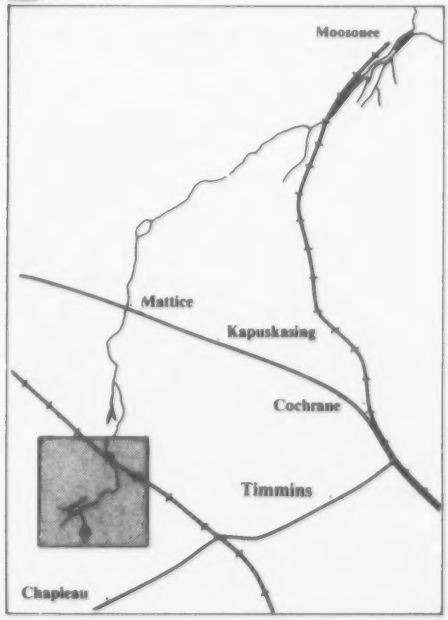
N

Scale/Echelle
1:250,000

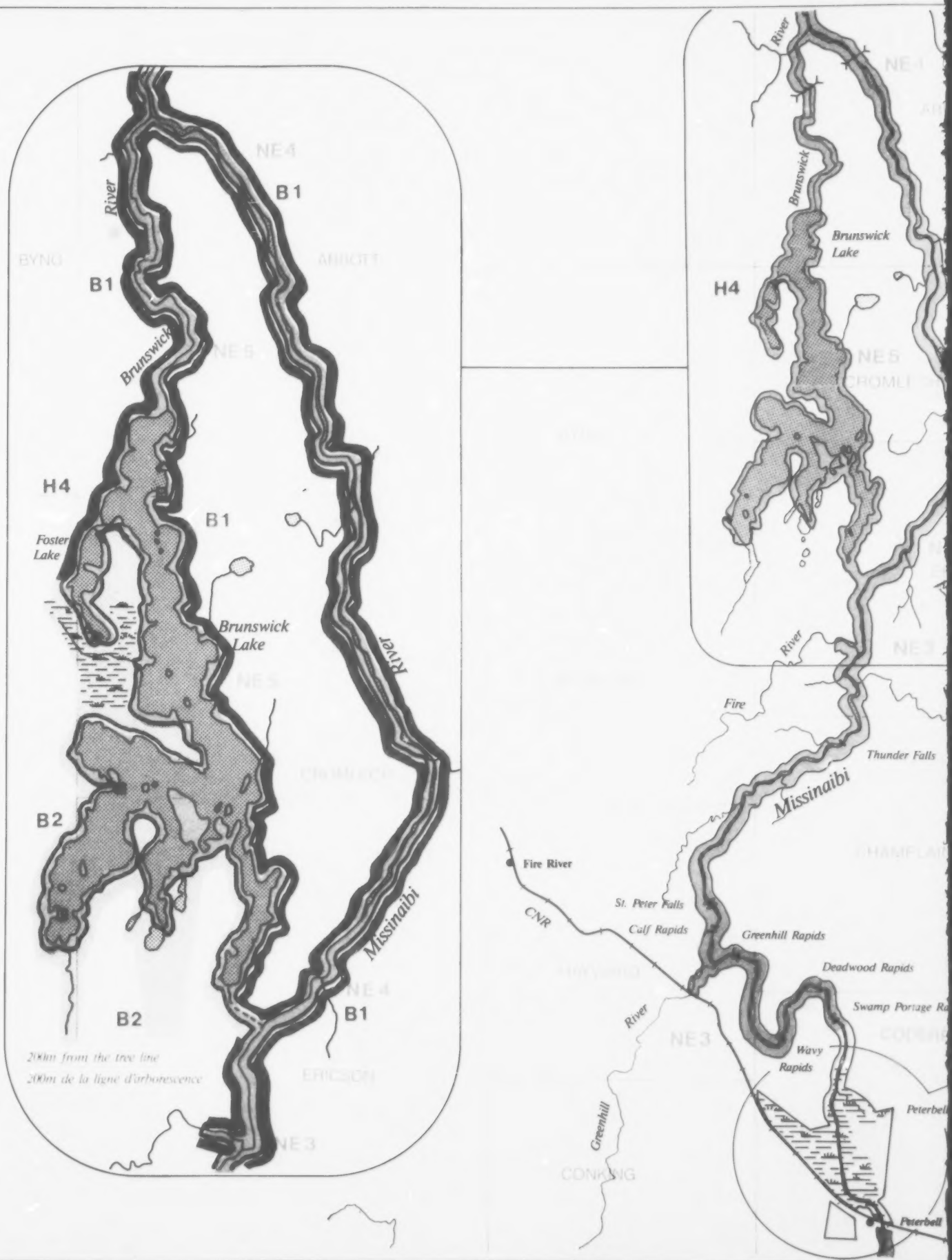
Key Map \ Plan cle

map 1

N



map 1


River
B1
B1
Brunswick
H4
B1
Foster
Lake
Brunswick
Lake
River
B2
Missinaibi
B2
B1
200m from the tree line
200m de la ligne d'arborescence
River
Brunswick
Brunswick
Lake
H4
River
Fire
Thunder Falls
Missinaibi
Fire River
CNR
St. Peter Falls
Calf Rapids
Greenhill Rapids
Deadwood Rapids
Swamp Portage Ra
River
Wavy
Rapids
Greenhill
Peterbell
Peterbell

Legend \ Légende

- Park Boundary / Limite du parc
- B Boundary Concern / Limite d'intérêt
- Township / Canton
- Railway / Chemin de fer
- Highway / Route
- Commercial Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains commercial
- Private Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains prive
- Commercial Patent / Brevet d'invention commercial
- Private Patent / Brevet d'invention prive

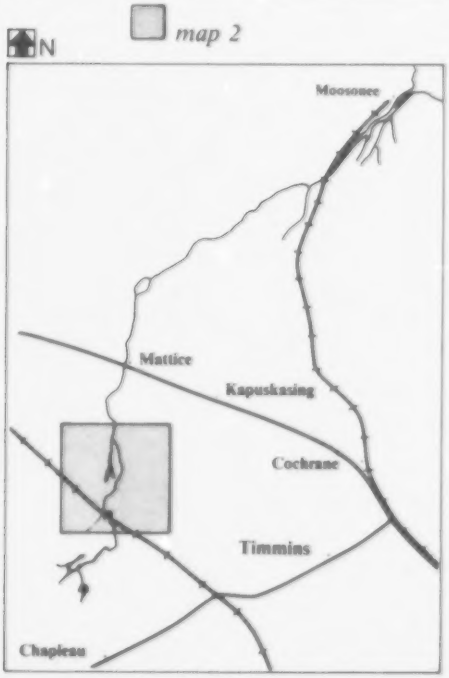
Zones \ Zones

- Wilderness / Zone sauvage
- Historical / Historiques
- Natural Reserve / Reserve naturel
- Natural Environment / Environnement naturel
- Development / Developpement
- Access / Point d'acces

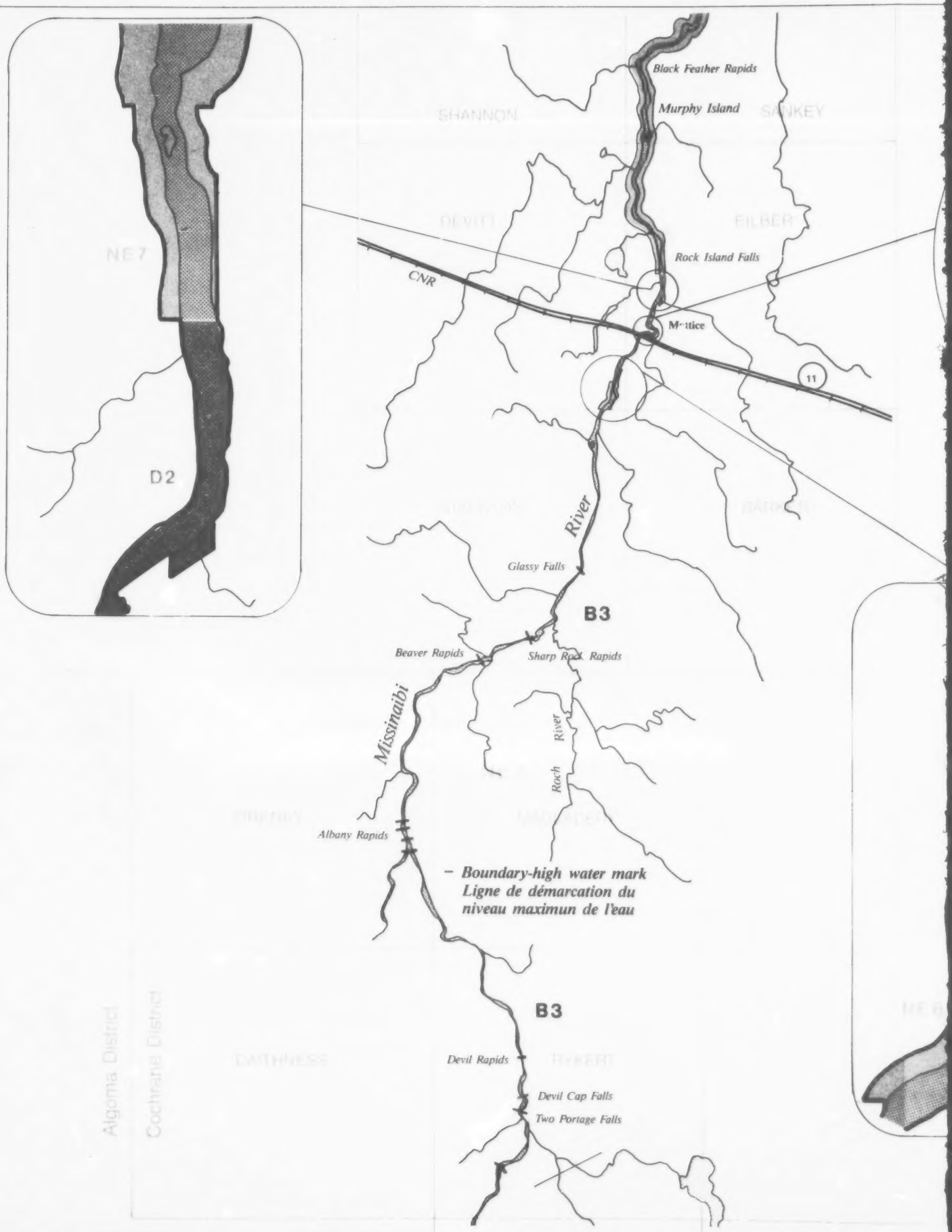
N

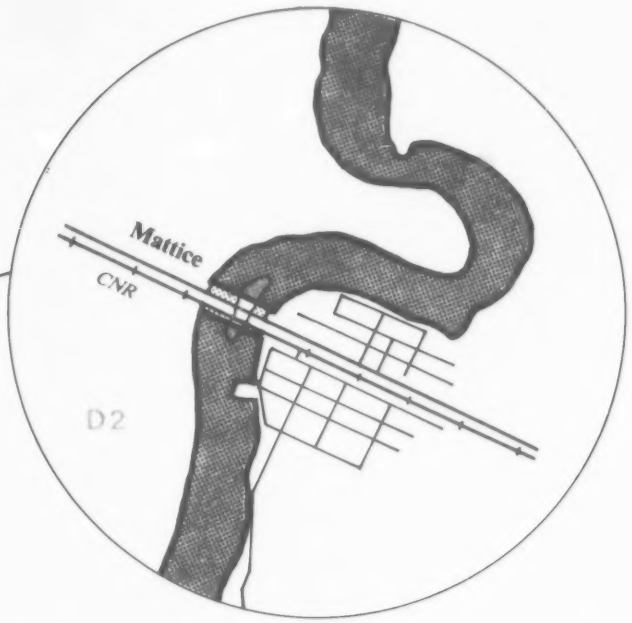
Scale/Echelle
1:250,000

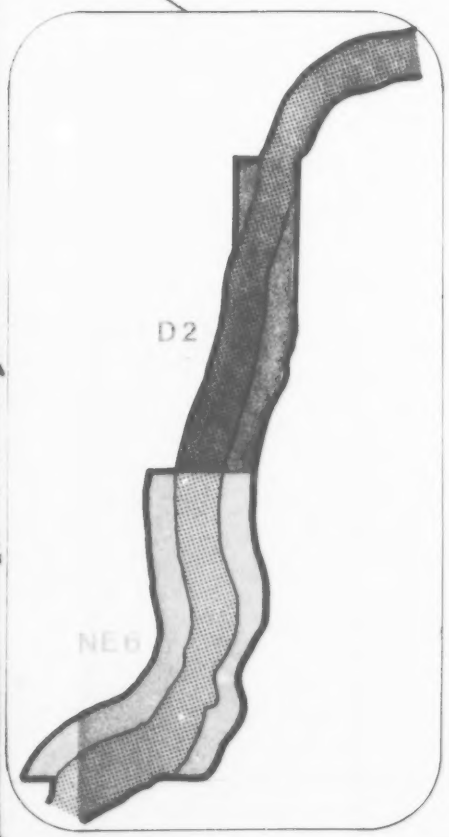
Key Map \ Plan cle



map 2


Black Feather Rapids
Murphy Island
Rock Island Falls
CNR
11
River
Glassy Falls
B3
Beaver Rapids
Sharp Rock Rapids
Missinaibi
River
Roch
Albany Rapids
– Boundary-high water mark
Ligne de démarcation du
niveau maximun de l'eau
B3
Devil Rapids
Devil Cap Falls
Two Portage Falls
D2





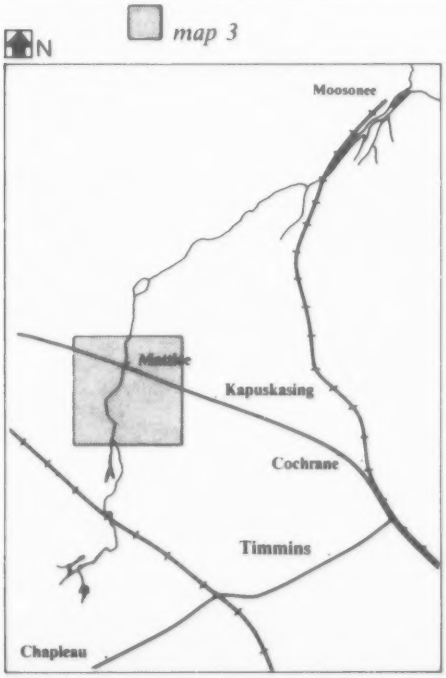
Legend \ Légende

Park Boundary Limite du parc	Zones\ Zones
B Boundary Concern Limite d'intérêt	Wilderness Zone sauvage
Township Canton	Historical Historiques
Railway Chemin de fer	Natural Reserve Reserve naturel
Highway Route	Natural Environment Environnement naturel
Commercial Land Use Permit Permis d'utilisation des terrains commercial	Development Developpement
Private Land Use Permit Permis d'utilisation des terrains prive	Access Point d'acces
Commercial Patent Brevet d'invention commercial	
Private Patent Brevet d'invention prive	

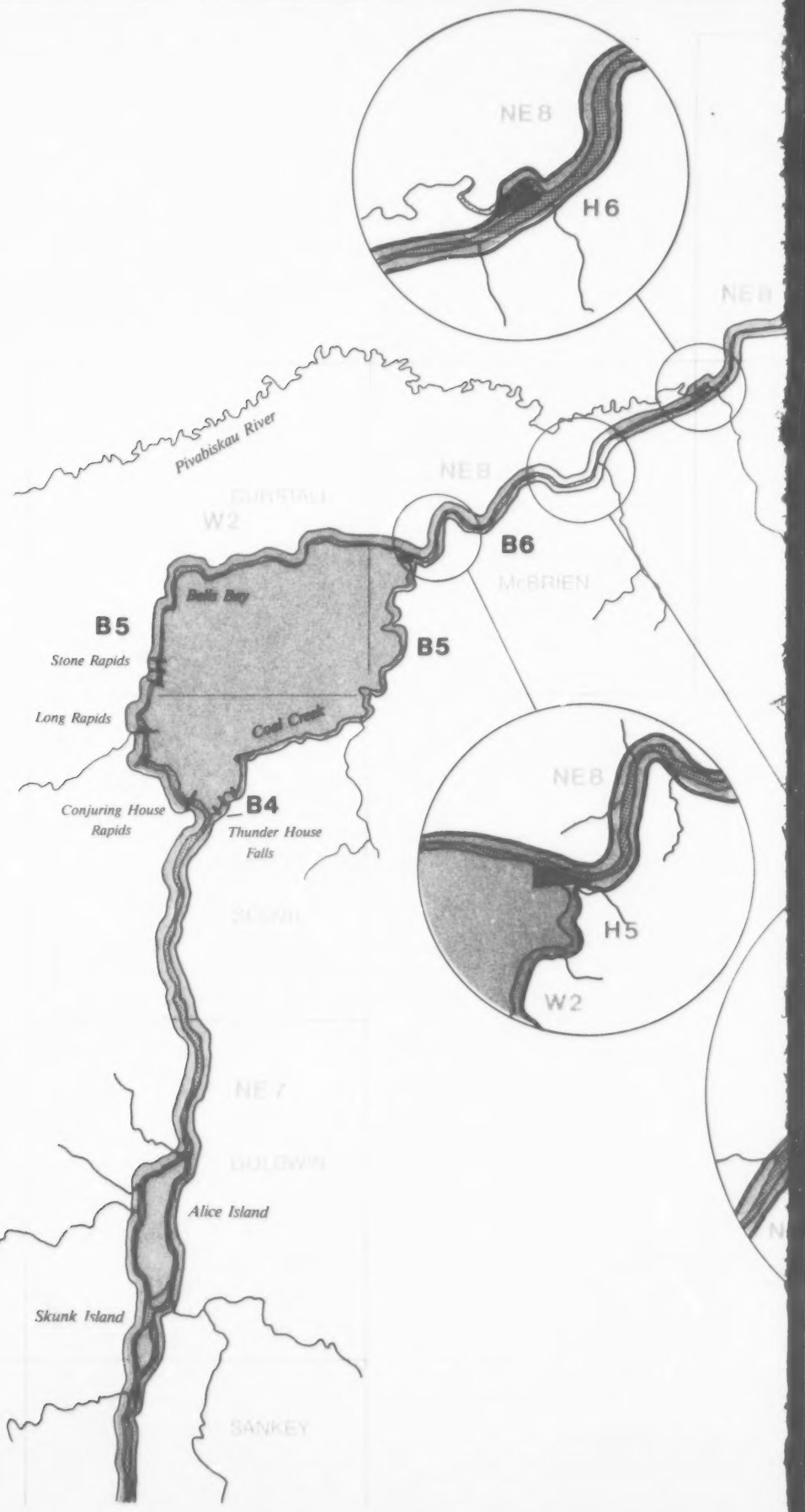
N

Scale/Echelle
1:250,000

Key Map \ Plan cle



map 3


NE 8
H6
Pivabiskau River
B6
Bells Bay
B5
Stone Rapids
B5
Long Rapids
Coal Creek
Conjuring House Rapids
B4
Thunder House Falls
H5
W2
Alice Island
Skunk Island

Legend \ Légende

- Park Boundary / Limite du parc
- B Boundary Concern / Limite d'intérêt
- Township / Canton
- Railway / Chemin de fer
- Highway / Route
- Commercial Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains commercial
- Private Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains prive
- Commercial Patent / Brevet d'invention commercial
- Private Patent / Brevet d'invention prive

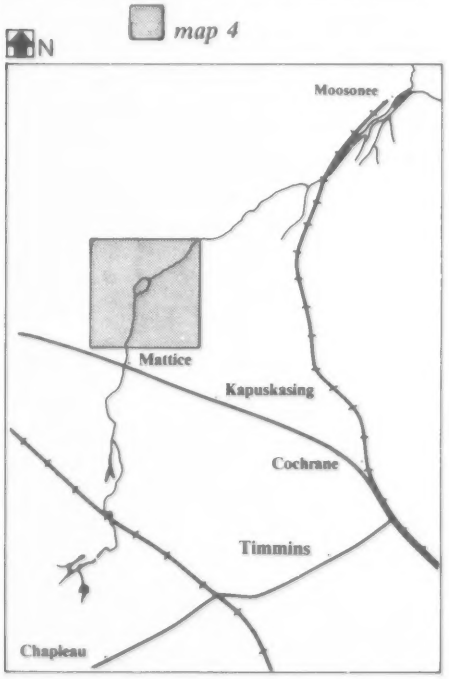
Zones\ / Zones

- Wilderness / Zone sauvage
- Historical / Historiques
- Natural Reserve / Reserve naturel
- Natural Environment / Environnement naturel
- Development / Developpement
- Access / Point d'acces

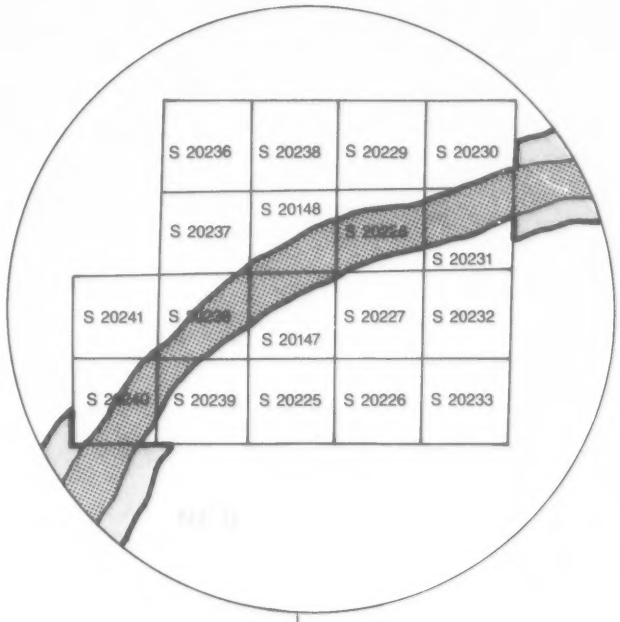
N

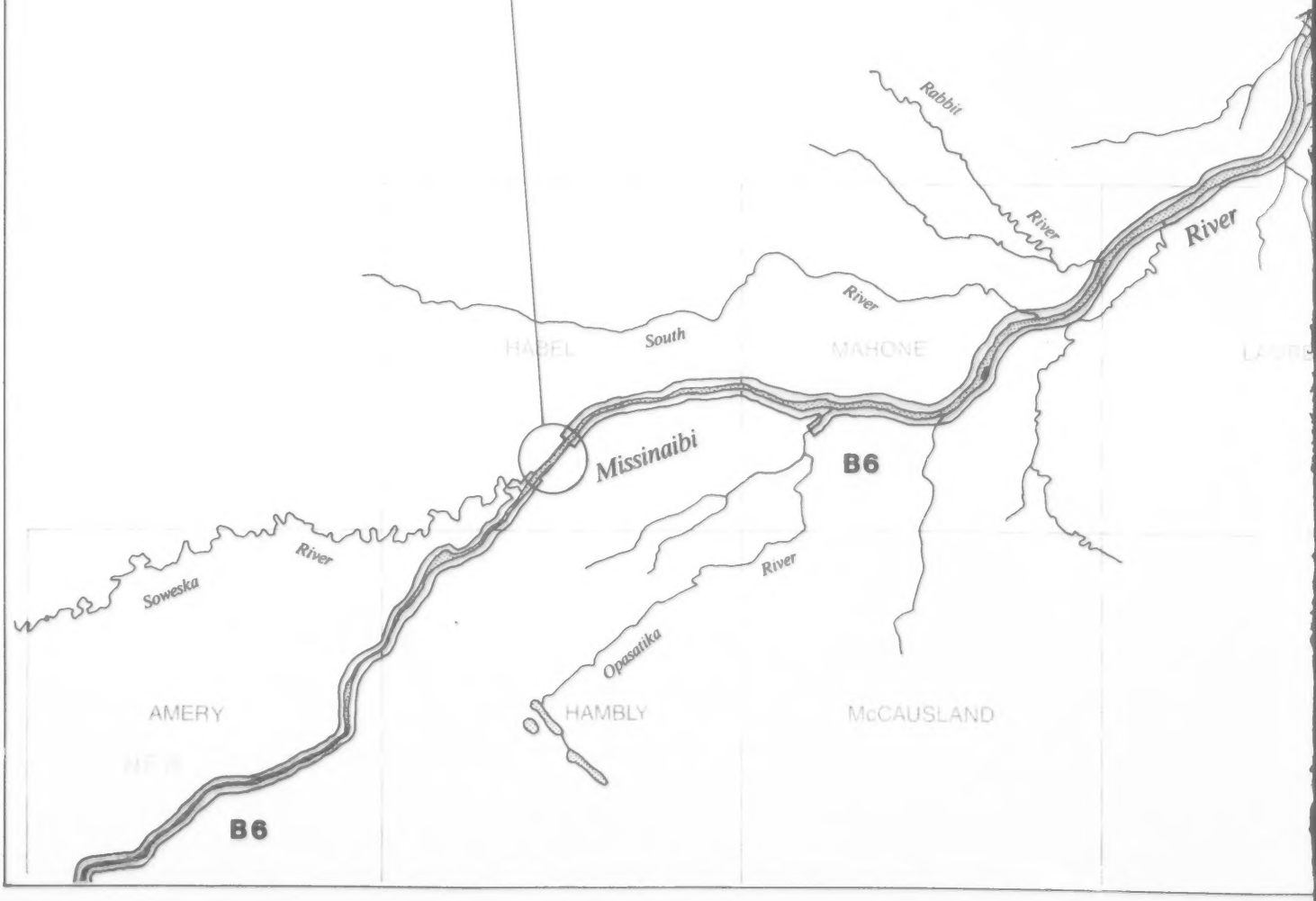
Scale/Echelle
1:250,000

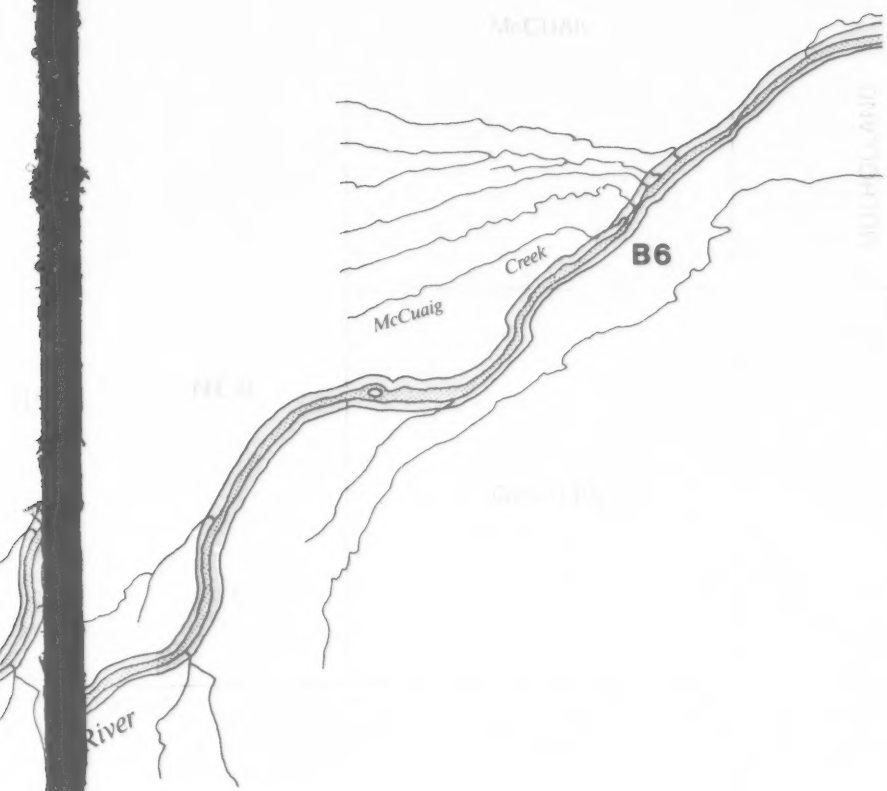
Key Map \ Plan cle



map 4


S 20236
S 20238
S 20229
S 20230
S 20237
S 20148
S 20231
S 20241
S 20227
S 20232
S 20147
S 20239
S 20225
S 20226
S 20233


Rabbit
River
River
River
South
Missinaibi
B6
River
Soweska
River
Opasatika
AMERY
HAMBLY
McCAUSLAND
B6



Legend \ Légende

- Park Boundary / Limite du parc
- B Boundary Concern / Limite d'intérêt
- Township / Canton
- Railway / Chemin de fer
- Highway / Route
- ▲ Commercial Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains commercial
- △ Private Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains prive
- ■ Commercial Patent / Brevet d'invention commercial
- □ Private Patent / Brevet d'invention prive

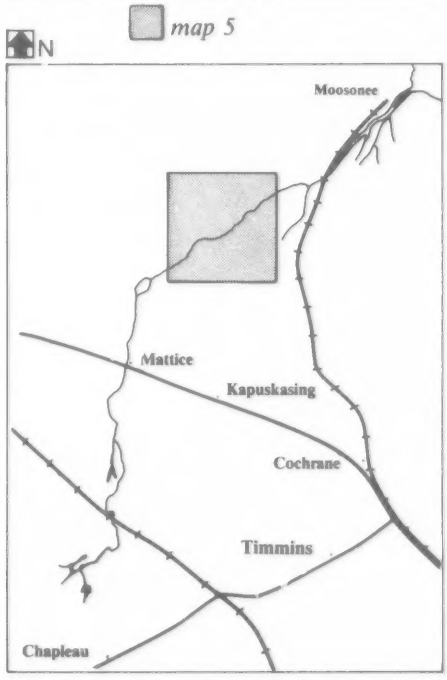
Zones \ Zones

- Wilderness / Zone sauvage
- Historical / Historiques
- Natural Reserve / Reserve naturel
- Natural Environment / Environnement naturel
- Development / Developpement
- Access / Point d'acces

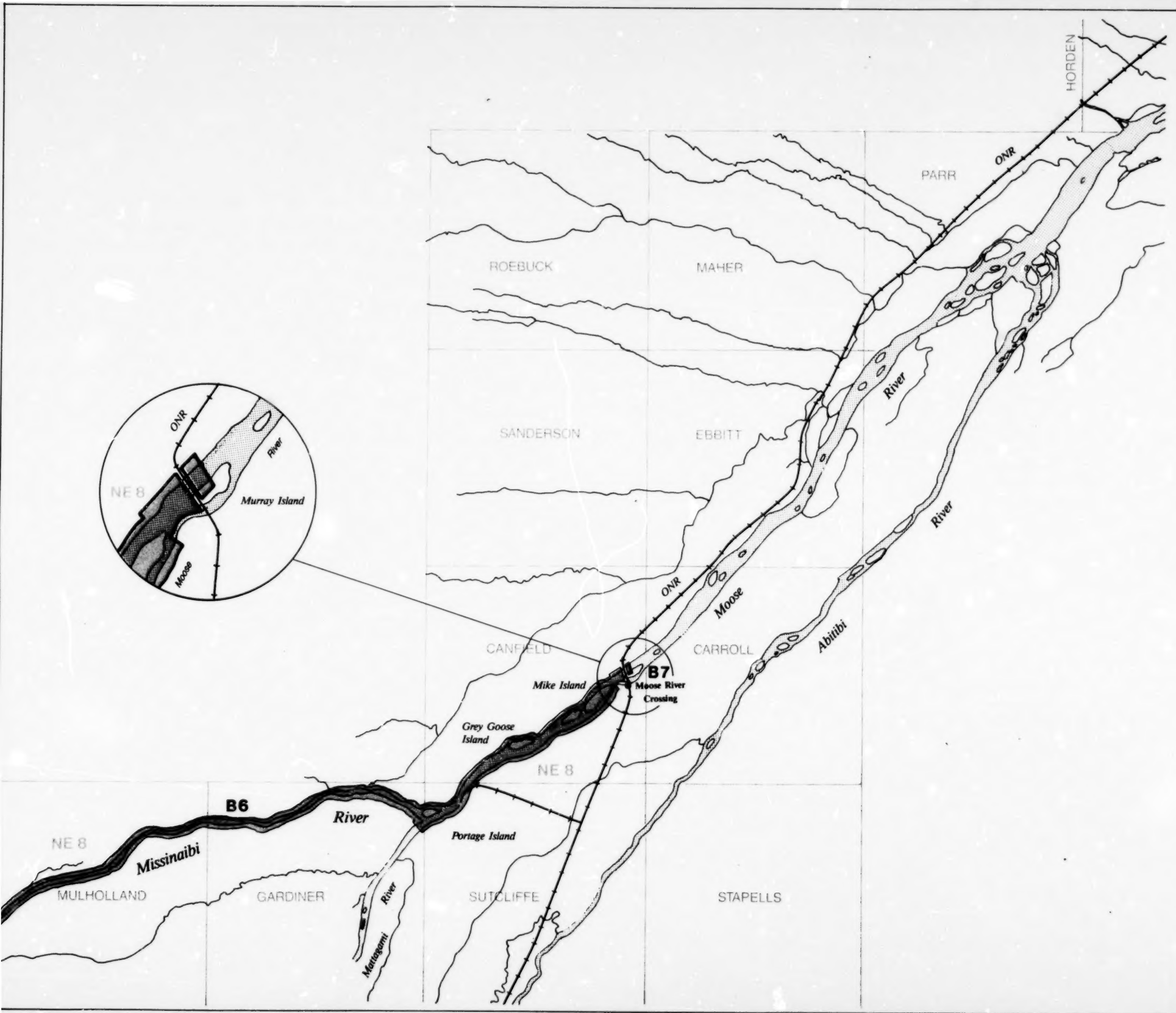
N

Scale/Echelle
1:250,000

Key Map \ Plan cle



map 5



Legend \ Légende

- Park Boundary / Limite du parc
- B Boundary Concern / Limite d'intérêt
- Township / Canton
- Railway / Chemin de fer
- Highway / Route
- ▲ Commercial Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains commercial
- △ Private Land Use Permit / Permis d'utilisation des terrains prive
- ■ Commercial Patent / Brevet d'invention commercial
- □ Private Patent / Brevet d'invention prive

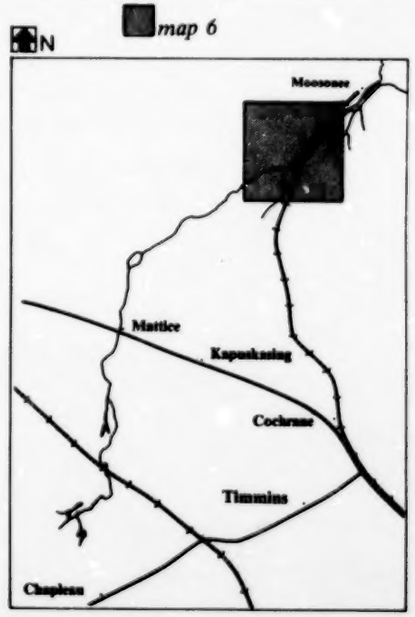
Zones\ Zones

- Wilderness / Zone sauvage
- Historical / Historiques
- Natural Reserve / Reserve naturel
- Natural Environment / Environnement naturel
- Development / Developpement
- Access / Point d'acces

N

Scale/Echelle
1:250,000

Key Map \ Plan cle



map 6